



*The*  
**TRANSAT**



EST. 1960

*dossier*  
**DE PRESSE**  
2024



## LES PIEDS EN BRETAGNE, LES YEUX SUR LE MONDE



“ *The Transat CIC est l'héritière de la Transat Anglaise, remportée à deux reprises par Eric Tabarly. Relancée par OC Sport après l'édition 2000 et « francisée » par OC Sport - Pen Duick, après la fusion de ces deux sociétés sous la bannière du Groupe Télégramme, elle combine le légendaire « fighting spirit » de nos amis anglais, avec un parcours de type « face nord », et la french touch de l'organisation et des partenaires, dont l'objectif est de réussir un événement sportif de haut-niveau, populaire et médiatique.*

*Telle est la ligne de conduite d'OC Sport Pen Duick, dont les épreuves (La Route du Rhum - Destination Guadeloupe, La Solitaire du Figaro Paprec et La Transat Paprec) visent à faire partager au grand public les émotions d'événements hors-normes, et une meilleure connaissance de la mer.*

*Alors tous à Lorient le 28 avril pour encourager nos 48 guerriers !*



*Edouard Coudurier,  
Président du Groupe  
Télégramme*

groupe  
**Télégramme**

# Sommaire

3

**EDOUARD  
COUDURIER**

Directeur Général  
Le Télégramme

7

**JOSEPH  
BIZARD**

Directeur Général  
OC Sport Pen Duick

9

**DANIEL  
BAAL**

Président du CIC

11

**FABRICE  
LOHER**

Président  
de Lorient  
Agglomération  
et maire de Lorient

13

**LOÏG  
CHESNAIS-  
GIRARD**

Président de la  
Région Bretagne

15

**JEAN-LUC  
DÉNÉCHAU**

Président de la FFV

16-17

**COURSE AU LARGE :  
CAP SUR L'INNOVATION  
DURABLE !**

19

VILLE DÉPART

**LORIENT**

*comme une évidence*

21

VILLE ARRIVÉE

**NEW YORK**

*une autre dimension*

**22**  
THE TRANSAT CIC,  
MARQUEUR DE  
L'HISTOIRE DE LA  
COURSE AU LARGE

**23**  
AU TEMPLE  
DES GÉANTS

**24-25**  
LES VAINQUEURS  
DE CHAQUE  
ÉDITION

**26-27**  
L'ATLANTIQUE  
PAR LA FACE  
NORD EN  
SOLITAIRE



**29**  
**IMOCA**  
LE SHOW  
ET LE GRAND SAUT

**31**  
**CLASS40**  
LES ROIS  
DU SUSPENSE !

**33**  
**CATÉGORIE VINTAGE**  
DEUX SKIPPERS,  
DEUX AVENTURES, DEUX  
HISTOIRES UNIQUES

**34**  
LE TRANSPORT  
MARITIME VÉLIQUE  
À L'HONNEUR SUR  
THE TRANSAT CIC

**35**  
DES ZONES  
DE PROTECTION  
DES CÉTACÉS (ZPC)  
MARINE

**37**  
THE TRANSAT CIC  
EN QUELQUES  
CHIFFRES

*les skippers*

**VINTAGE**  
38

**CLASS40**  
DE 39 À 45

**IMOCA**  
DE 47 À 63

**65**  
UN INCONTOURNABLE  
DE LA COURSE AU LARGE

**67**  
TOM GAUTIER,  
DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT  
DE VIRTUAL REGATTA

**68-69**  
PLAN DU SITE

**70 - 73**  
PROGRAMME

**74**  
JOURNÉE  
SPÉCIALE  
ERIC TABARLY

**75**  
DISPOSITIF DIRECT  
DÉPART LIVE

**76**  
COMMENT SUIVRE  
LA COURSE ?

**77**  
UN KIT  
PÉDAGOGIQUE  
POUR EN SAVOIR  
PLUS

**78**  
LA CHARTE  
DE L'OCÉAN

**79**  
PARTENAIRES  
ET CONTACTS

# The TRANSAT



DÉPART  
1960

## *L'Atlantique par la face Nord* **EN SOLITAIRE**

**TOP DÉPART LE 28 AVRIL 2024**

VILLAGE À LORIENT LA BASE DÈS LE 23 AVRIL

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRES PRINCIPAUX



PARTENAIRE OFFICIEL

Armor-lux



PARTENAIRES MÉDIAS

Le Télégramme



ouest france

# THE TRANSAT CIC, LE RETOUR D'UN

# *incontournable*

Elle est une passerelle entre les générations, un lien entre les époques, un symbole qui traverse l'histoire. The Transat CIC, c'est la première des transatlantiques, celle qui couvre toute l'histoire de la voile océanique, de sa première édition en 1960 à ce départ d'avril 2024. Elle est inscrite dans l'ADN de notre sport parce qu'elle raconte ce qui anime tous ses passionnés. Un concentré d'émotions, de dépassement de soi et de sang-froid. Un concentré d'histoire aussi avec les images des exploits des figures de notre discipline : Éric Tabarly (1964, 1976) et Alain Colas (1972), les triomphes d'Yvon Fauconnier (1984), Philippe Poupon (1988), les trois victoires de Loïck Peyron (1992, 1996, 2004), les succès de Francis Joyon (2000), Michel Desjoyeaux (2004) et François Gabart (2016).

Pour sa 15<sup>e</sup> édition, The Transat CIC 2024 va écrire une nouvelle page de sa longue épopée. Au départ de Lorient, son nouveau port d'attache, elle verra la cinquantaine de marins des Class40, IMOCA, et catégorie Vintage s'élancer pour New York. Deux destinations emblématiques - Lorient comme terre de course au large et illustration de la vitalité du secteur - et New York ville berceau de la première édition de l'épreuve.

Si elle a su évoluer avec son temps et s'adapter aux exigences de son époque, The Transat CIC n'en reste pas moins fidèle à sa promesse initiale : parce qu'elle a l'Atlantique Nord et ses turpitudes pour terrain de jeu, elle garde pour réputation d'être dure, âpre, rugueuse sur le plan météo comme sur le plan maritime. C'est son identité et sa force de caractère. Ce qui la distingue des autres épreuves du circuit.

Parce qu'elle a toujours été ancrée dans son époque, la course sera aussi l'occasion

d'expliquer le transfert de technologie entre la voile d'hier et celle de demain. Cette édition de The Transat CIC se veut ainsi laboratoire de recherche et de promotion de ces initiatives qui émergent pour contribuer à la décarbonation du transport maritime. Une thématique chère à nos partenaires qui œuvrent tous à leur niveau pour que notre sport joue à plein son rôle de plateforme d'impact positif dans la société.

Fort de son attachement historique, The Transat CIC promet une belle explication sportive, une fête populaire au départ à Lorient et une arrivée prestigieuse à New York. Une course singulière, incomparable, qui permet à tous, skippers, partenaires, public de vivre une aventure à part des deux côtés de l'Atlantique.

Je tiens ici à saluer chaleureusement l'ensemble de nos skippers engagés, à remercier le CIC qui a donné son nom à cette épreuve mythique, résolument tournée vers l'avenir, à la ville de Lorient et à la Région Bretagne qui ouvrent en grand les portes de leur territoire pour faire de cette course un grand événement populaire. Ensemble, nous nous apprêtons à vivre un grand moment de sport.



Joseph Bizard,  
Directeur Général  
OC Sport Pen Duick

OC SPORT  
PEN DUICK





**THE TRANSAT CIC**  
**AVOIR LE COURAGE**  
**D’AFFRONTER**  
**LES VENTS CONTRAIRES,**  
**C’EST FAIRE BOUGER**  
**LE MONDE.**



Construisons pour que le monde bouge.

“ CIC, partenaire titre de « The Transat CIC » depuis 2019, est fier d'accompagner le retour de la plus ancienne et la plus difficile des courses en solitaire. « The Transat CIC » est une course transatlantique unique. Par la difficulté de son parcours. Par sa capacité aussi à innover dans le domaine de la course au large, pour au final révéler de grands talents et écrire de belles histoires humaines et sportives.

Mais « The Transat CIC » sait également avoir un temps d'avance. Elle le prouve en ouvrant une classe exhibition réservée aux voiliers cargos. Une grande première, pour mettre en avant les projets liés à la décarbonation du transport maritime. Impulsée par OC Sport Pen Duick avec le soutien du CIC, cette initiative a pour vocation d'offrir un coup de projecteur au transport maritime vélique. Juste retour aux sources puisque « The Transat CIC » est aussi un pont entre deux pays, la France et les États-Unis, entre deux ports, Lorient et New York, et fait revivre ces grandes routes de commerce maritimes au rythme de la course transatlantique moderne.



Daniel Baal,  
Président du CIC

Entreprise à mission, CIC s'engage au quotidien à la construction d'un monde plus respectueux des hommes et de leur environnement. La décarbonation de l'économie fait partie de notre feuille de route, et nous sommes fiers de voir « The Transat CIC » innover dans ce domaine. CIC accompagne ceux qui font bouger le monde, « The Transat CIC » en est la parfaite illustration.



## DANS LA COURSE... DES GRANDS !

Lorient Agglomération,  
partenaire de The Transat CIC,  
est fier de renouer avec cette course de légende.

Un événement qui consacre le rayonnement international  
du pôle course au large de Lorient La Base.

# EN ACCUEILLANT THE TRANSAT CIC, LORIENT LA BASE CONFIRME SON NIVEAU INTERNATIONAL DANS LA VOILE DE

# haute compétition

“ Les aménagements réalisés depuis plus de dix ans par Lorient Agglomération afin d'accueillir les grandes écuries à la voile – pontons, hangars, bureaux en bord d'eau, voie d'accès direct au plan d'eau, ont porté leurs fruits. Aujourd'hui, notre pôle de référence mondiale de la course au large est véritablement l'étendard de notre excellence maritime. Le choix stratégique de la constitution d'un pôle course au large avec la reconversion de la base de sous-marins a permis le développement d'une filière d'excellence notamment autour de la constitution de la Lorient Composite Valley.

## Une dynamique d'installation des teams

En dix ans, 31 nouveaux bateaux ont choisi Lorient La Base comme port d'attache et le site compte aujourd'hui 122 teams et skippers. La future Maison des skippers, dont le chantier démarrera en avril 2024, viendra conforter le niveau de services attendu par les teams de course de niveau mondial et la place internationale du site de Lorient La Base.

## Lorient La Base, un site au cœur de la Sailing Valley

Lorient La Base est tout à la fois un pôle voile de compétition reconnu internationalement, un quartier d'affaires, un parc d'activités nautiques et une destination touristique et de loisirs avec notamment la Cité de la Voile Eric Tabarly mais aussi un lieu idéal pour l'organisation de grands événements nautiques. Vestige patrimonial de la Seconde Guerre mondiale, ce site est devenu le symbole d'un territoire résilient tourné vers le large.



Fabrice Loher,  
président de Lorient  
Agglomération  
et maire de Lorient

**LORIENT**  
AGGLOMÉRATION

Une étude\* menée par Audélor, (l'Agence d'urbanisme, de développement économique et technopole du Pays de Lorient) sur les retombées économiques de l'écosystème du site de Lorient La Base confirme la forte croissance de la filière de la course au large avec une multiplication par 3 des emplois et des retombées économiques en 10 ans. L'étude note également que les retombées économiques locales annuelles ont été multipliées par trois en dix ans et s'élèvent à 35 millions (hors construction de bateaux). Si l'on ajoute la construction locale de bateaux, ces retombées économiques sont encore plus importantes : 7 à 12 millions suivant les années (mats, foils, coques ...).

\*<https://www.audelor.com/actualite/info/retombees-economiques-course-au-large-lorient-agglomeration/>





“ Monument de la course océanique en solitaire, The Transat CIC a été marquée par les exploits de marins exceptionnels -notamment bretons- qui, au fil des éditions, ont contribué à forger sa légende. C’est donc avec une grande fierté que j’ai souhaité associer la Région Bretagne, en tant que partenaire principal, au départ de l’épreuve à Lorient, terre d’accueil résolument tournée vers le large et ouverte sur l’innovation.

*Au-delà de son caractère sportif, populaire et festif, cet événement, accueilli au cœur de la Bretagne Sailing Valley®, est l’occasion de mettre en lumière l’écosystème économique de la voile de compétition en Bretagne. Plus de 220 acteurs constituent cette filière tirée par la performance et l’innovation. Leurs savoir-faire font la renommée mondiale de la Bretagne dans ce secteur.*

*Cette filière qui innove pour de nombreux secteurs (naval, nautisme, grands yachts, aéronautique, énergies marines...) constitue un formidable laboratoire pour explorer les mobilités de l’avenir, plus respectueuses de l’environnement. Avec l’appui de la Région Bretagne, les acteurs de la voile de compétition s’engagent et jouent un rôle majeur d’accélérateur dans la transition écologique en mobilisant leurs capacités d’innovation, notamment dans le développement des technologies de propulsion des navires à la voile.*

*C’est avec cet esprit d’engagement et de conquête que j’adresse mes plus chaleureux et sincères encouragements à l’ensemble des navigatrices et navigateurs qui s’élanceront de Lorient le 28 avril ; chacune et chacun participera à l’écriture d’une nouvelle page de la légendaire transatlantique !*

*Loïc Chesnais-Girard,  
Président de la Région Bretagne*



# FIGARO nautisme



**BATEAUX**

**ESCALES**

**LOISIRS**

**COURSES**

**LIFESTYLE**

// [figaronautisme.com](http://figaronautisme.com)



Cap sur  
l'évasion  
avec

// La newsletter  
Week-end



*Le monde de la voile va vivre en 2024 une année exceptionnelle. 2024, année olympique à domicile, 2024 année de la Coupe de l'Amérique, 2024 année du Vendée Globe ...*

*The Transat CIC nous offre une belle entrée en matière. Tout est réuni pour que la saison soit passionnante, autant du côté des skippers des Imoca qui auront à cœur de marquer les esprits avant leur grand rendez-vous de fin de saison tout en testant leurs bateaux sur un parcours exigeant, que du côté des Class 40 où les leaders vont pouvoir s'affronter en solitaire après leur superbe dernière transat en double.*



*2024 sera aussi une année que j'espère exceptionnelle dans nos clubs de voile. Tous ces grands événements, dont The Transat CIC, nous font rêver et donneront à n'en pas douter l'envie de naviguer à des milliers de futurs pratiquants. Ne perdons pas de vue que nos skippers, hommes et femmes, se sont révélés grâce à nos clubs, à leurs formations, à leurs bénévoles, grâce au savoir-faire et à la passion qu'ils auront su leur transmettre pour mener, en course, ces bateaux exceptionnels.*

*Je remercie l'organisateur, les partenaires privés et publics et les bénévoles de The Transat CIC qui, par leur implication, contribuent au développement de notre sport et au partage de notre passion de la voile.*

*Jean Luc Denéchau,  
Président de la FFVoile*

**FFVoile**

[www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)



# COURSE AU LARGE : CAP SUR L'INNOVATION

## *durable !*

**Comme un vent favorable, l'enthousiasme du public porte la course au large vers des performances inédites. Petit à petit, celle-ci prend un nouveau virage : celui de la transition écologique. En entraînant dans son sillage, avec le soutien de la Région, toute la filière maritime bretonne.**

Concentré d'innovations et de technologies, les bateaux de course, synonymes d'exploits sportifs et d'aventures extraordinaires, fascinent les passionnés comme les simples curieux. Et la course au large constitue un formidable laboratoire pour explorer les mobilités de l'avenir, plus respectueuses de l'environnement.

### Le vent comme allié

Face aux défis climatiques et à la nécessaire évolution des transports, la propulsion par le vent constitue une véritable alternative. Abandonné au XIX<sup>e</sup> siècle par le transport maritime, le monde de la voile a continué d'innover dans les secteurs du nautisme et de la course au large. La Bretagne compte déjà de nombreux acteurs engagés sur la voie de la propulsion vélique auprès desquels la Région se mobilise pour développer tout le potentiel de cette filière en construction. Berceau d'innovations, la course au large est un véritable atout pour aller plus loin et plus vite et pour imaginer des solutions utilisables dans d'autres domaines.

Ce transfert de technologie de la course nautique au transport de marchandises, le fabricant de mâts Lorima en a déjà fait l'expérience. L'entreprise lorientaise a équipé les deux voiliers cargo de Grain de Sail, le célèbre chocolatier de Morlaix, dont les navires livrent du vin à New York et reviennent par les Antilles chargés de fèves de cacao et de café, ainsi que les prochains navires du néo-armateur havrais TOWT.

Depuis 2016, les Chantiers de l'Atlantique



Pour transporter ses marchandises, notamment jusqu'à New York, l'entreprise Grain de Sail a opté pour la voile. Son tout nouveau voilier cargo « Grain de Sail II » dispose d'une capacité d'emport de 350 tonnes.

© Grain de Sail / Easy Ride

travaillent sur un concept de mâts d'une soixantaine de mètres équipés de voiles rigides en composites. Ils ont été rejoints par cinq entreprises bretonnes (Multiplast, CDK Technologies, Lorima, Avel Robotics, SMM) pour créer la SolidSail Mast Factory. La société est soutenue par la Région Bretagne, l'Ademe et l'Europe. L'usine de l'entreprise est en cours de construction sur 4 000 m<sup>2</sup> à Lanester, avec une première commande de huit mâts. Les deux premiers sont destinés à un cargo à voile qui prendra la mer fin 2024. Objectif : fabriquer 10 mâts par an.



### Vers des bateaux de course « bas carbone »

Les différentes « classes » participent elles aussi à la réflexion pour réduire l'empreinte environnementale globale de la discipline. Ainsi, la classe IMOCA impose, depuis 2021, que ses monocoques fassent l'objet d'une analyse de cycle de vie (ACV) : de la conception à la « retraite sportive » du bateau, un logiciel calcule les émissions de CO<sub>2</sub>, la production de déchets, recyclables ou non, et la consommation de ressources naturelles. L'objectif est d'entraîner toute la filière dans cette dynamique de réduction des impacts et, à terme, d'élargir la démarche aux bateaux de plaisance. La classe IMOCA envisage aussi de fixer, à partir de 2028, un « cap carbone » c'est-à-dire un plafond d'émissions de CO<sub>2</sub> à ne pas dépasser.

**La Classe IMOCA, comme d'autres, se mobilise pour limiter l'impact de ses bateaux sur l'environnement**

© Alexis Courcoux

### Innover pour un avenir durable

Si elle joue un rôle d'accélérateur pour la transition écologique, la voile de compétition représente une filière d'excellence, créatrice d'attractivité et d'emplois qui bénéficie à l'ensemble du secteur maritime. D'où le soutien que lui apporte la Région Bretagne, en lui ouvrant largement ses 21 ports, en formant ses futurs marins dans ses lycées et ses écoles, en lui donnant une visibilité internationale avec la marque Bretagne Sailing Valley, et par son appui aux nombreux projets d'innovation. La Collectivité est également engagée auprès de la filière via Bretagne Développement Innovation (BDI), l'agence de développement économique régionale. Celle-ci soutient par exemple l'initiative Eco Sailing Design, un projet qui associe l'École normale supérieure de Rennes, l'Université Bretagne-Sud et onze entreprises de fabrication et de recherche impliquées dans le secteur de la voile. Objectif de cette collaboration : étudier toutes les pistes d'écoconception de navires.

Aujourd'hui, la recherche de sensations et de records ne peut plus se faire sans prendre en compte l'impact environnemental et la préservation de la planète. En s'engageant sur la voie des transitions, la course au large ouvre le champ des possibles et permet d'imaginer de nouvelles solutions, plus durables.

# Welcome • Degemer Mat Bienvenue à The Transat CIC !

Lorient Agglomération,  
un territoire attractif  
et accueillant !



- **215 000** habitants,  
**3<sup>ème</sup>** aire urbaine de Bretagne
- **80 000** emplois, dont  
**11 500** dans la filière maritime
- Plus de **5 000** associations,  
dont **700** sportives et  
**1200** culturelles



VILLE DÉPART

# LORIENT

## *comme une évidence*

**La cité portuaire, troisième entité urbaine de Bretagne, s'est imposée au fil des années comme le centre névralgique de la course au large.**

Lorient compte six ports dont la Base, 23 hectares de friches et de gigantesques bunkers que la Marine nationale avait décidé de désertifier au milieu des années 1990. Jacqueline Tabarly souhaitait alors ouvrir un musée en hommage à son défunt mari, des entreprises spécialisées dans le monde maritime se sont intéressées aux lieux et des skippers aussi. Alain Gautier et Franck Cammas font partie des premiers à avoir manifesté leur intérêt ; ils seront bientôt des dizaines à s'y installer.

Lors de la dernière édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, un quart des 138 compétiteurs était ainsi installés à Lorient. Base arrière des équipes et des skippers,

elle est aussi un terrain de jeu sportif à part entière en plus des entraînements quotidiens. En parallèle du Défi Azimut, organisé tous les ans, Lorient a été une escale de la Volvo Ocean Race en 2012, de The Ocean Race Europe en 2022 et le théâtre de l'arrivée du Retour à la Base en décembre dernier.

Afin que la fête soit totale et accessible au plus grand nombre, les équipes de The Transat CIC vont s'attacher à valoriser Lorient La Base et tout l'écosystème maritime lorientais sous le meilleur angle. Un village départ particulièrement conséquent sera installé et des animations proposées toute la semaine qui précédera le Jour-J.

COLLECTION D

CUVÉE D



1846  
  
*Devaux*  
CHAMPAGNE  
VUVE A. DEVAUX

MAISON FONDÉE EN 1846

Le meilleur demande du temps

[champagne-devaux.fr](http://champagne-devaux.fr)

DEVAUX

AGED  
5  
YEARS

CHAMPAGNE  
1846  
*Devaux*  
CUVÉE D

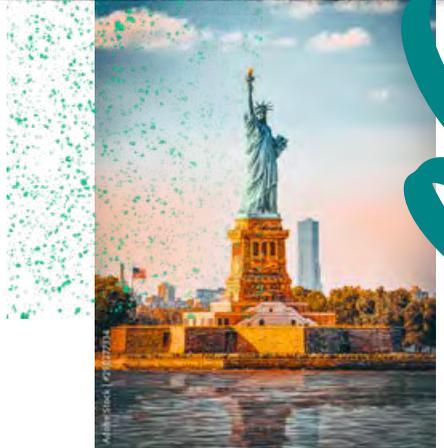
VILLE ARRIVÉE

# NEW YORK

## *une autre dimension*

Des monocoques qui entrent dans la baie de New York, passent à proximité de la Statue de la Liberté et s'offrent une vue imprenable sur la Skyline. Il est rare que les skippers d'IMOCA et de Class40 terminent une course au cœur d'un centre urbain aussi dense et foisonnant. Ce sera le cas à l'issue de leur périple dans l'Atlantique Nord.

'Big Apple' fait partie intégrante de l'histoire de The Transat CIC. Lors de la première édition, en 1960, c'est entre Plymouth et New York que se sont départagés les cinq concurrents qui ont pris part à ce défi jugé alors complètement fou. La ville américaine semblait si lointaine comme l'a affirmé le vainqueur, Francis Chichester : *« Chaque fois que j'essayais de faire route directe sur New York, le vent se mettait à souffler pile dans le nez de mon bateau »*. Ensuite, Newport sera préféré comme port d'arrivée jusqu'en 2000 puis Boston à deux reprises. En revanche, la dernière édition disputée en 2016 offrait à nouveau une arrivée à New York. De quoi garantir des images à couper le souffle pour tous les participants dont les vainqueurs François Gabart (ULTIM), Armel Le Cléac'h (IMOCA) et Thibaut Vauchel-Camus (Class40). Et donner des envies de victoires et d'émotions fortes à la cinquantaine de skippers qui s'élanceront lors de cette nouvelle édition.





## MARQUEUR DE L'HISTOIRE

# *de la course au large*

La renaissance de The Transat CIC, huit ans après la dernière édition, offre un panorama unique de l'évolution de la discipline depuis ses débuts. La mère des transats est en effet restée une référence au fil des époques.

Traverser l'Atlantique n'a rien d'anodin, surtout par le Nord là où la météo et les conditions de mer peuvent être les plus virulentes et les plus harassantes. Les premiers à s'y être risqués à bord de bateaux à voile étaient considérés comme des fous ou des illuminés. Et puis deux amis britanniques, Herbert Hasler et Francis Chichester vont donner une impulsion nouvelle aux défis sur l'océan. Le premier est un ancien des Royales Marines, héros de la 2e guerre mondiale, le second un as de l'aviation, les deux sont passionnés de nautisme. Hasler rêve d'une course entre Plymouth et New York.

Les soutiens sont rares avant qu'un journal, The Observer, décide de financer la course. Plus de 115 personnes sollicitent les organisateurs, 50 déposent une demande d'inscription et 5 seront finalement sur la ligne de départ. À l'effervescence du départ succède l'inquiétude liée au manque de nouvelles de la part des concurrents en mer. Il faut attendre 40 jours et 12 heures avant que Francis Chichester franchisse la ligne d'arrivée. L'histoire est en marche. D'Éric Tabarly à François Gabart, d'Alain Colas à Armel Le Cléac'h, la course restera ce qu'elle a toujours été : un marqueur incontournable de la course au large.



# AU TEMPLE *des géants*

Inscrire son nom au palmarès de The Transat CIC est l'assurance de faire partie d'un cercle très fermé et très prestigieux. Les plus grands noms de la course au large s'y sont imposés, offrant à la transatlantique ses lettres de noblesse.

Quatre ans après la première édition, un homme a fabriqué un bateau spécialement pour l'occasion, un ketch de 13,60 m. Il est jeune officier de la Marine nationale française et s'appelle Éric Tabarly. Il s'impose en 27 jours, arrive dans un épais brouillard alors que personne ne l'attend, et fait découvrir à la France entière ce sport si intrigant. Tabarly l'emporte à nouveau en 1976 et les Frenchies trustent tous les honneurs. Depuis le succès de Phill Weld (1980), ils sont six Français à avoir gagné lors des éditions suivantes.

Une longue série débutée par Yvon Fauconnier (1984) qui avait battu Philippe Poupon, vainqueur quatre ans plus tard (1988). Ensuite, place à la mainmise de Loïck Peyron. Un succès avec

24 heures d'avance sur Paul Vatine (1992), un autre avec un peu plus de trois heures sur le même Vatine (1996) en multicoque puis un troisième en IMOCA (2008) : Peyron détient depuis le record de victoires. Dans la liste des lauréats, il y a aussi Francis Joyon, premier marin sous la barre des 10 jours (2000) et Michel Desjoyeaux pour trois heures devant Thomas Coville (2004). Lors de la dernière édition, François Gabart (ULTIM) et Armel Le Cléac'h (IMOCA) se sont également imposés. Qui rejoindra cette lignée de champions ? Affaire à suivre !





**SIR FRANCIS**  
*Chichester*  
GYPSY MOTH III

**1960**

40j 12h 30 min

**ÉRIC**  
*Tabarly*  
PEN DUICK II



**1964**

27j 03h 56 min



**GEOFFREY**  
*Williams*  
SIR THOMAS LIPTON

**1968**

25j 20h 33 min

**1988**

10j 09h 15 min

**PHILIPPE**  
*Poupon*  
FLEURY MICHON IX



**1992**

11j 01h 35 min



**Loïck**  
*Peyron*  
FUJICOLOR

**1996**

10j 10h 05 min



**2000**

9j 23h 21 min

**FRANCIS**  
*Joyon*  
EURE-ET-LOIR



**ALAIN**  
*Colas*  
PEN DUICK IV



**PHIL**  
*Weld*  
MOXIE



**ÉRIC**  
*Tabarly*  
PEN DUICK VI



**YVON**  
*Fauconnier*  
UMUPRO JARDIN V

**1972**

20j 13h 15 min

**1976**

23j 20h 12 min

**1980**

17j 23h 12 min

**1984**

16j 06h 25 min

**2004**

8j 08h 29 min



**2008**

12j 11h 45 min

**Loïck**  
*Peyron*  
GITANA EIGHTY

**2016**

8j 08h 54 min



**MICHEL**  
*Desjoux*  
GÉANT



**FRANÇOIS**  
*Gabart*  
MACIF

# L'ATLANTIQUE PAR LA FACE NORD

## *en solitaire*

Comme le veut la tradition depuis sa création en 1960, The Transat CIC se disputera en solitaire sur un parcours exigeant entre les continents européen et nord-américain, contre courants et vents dominants. Cette année, elle proposera un parcours de 3500 milles inédit entre Lorient, qui s'est engagée pour deux éditions, et New York, qui accueillera l'arrivée de la mère de toutes les courses océaniques en solitaire pour la troisième fois, après avoir connu l'épilogue des éditions 1960 et 2016.

Le 28 avril prochain, les concurrents en lice pour la 15<sup>e</sup> édition de The Transat CIC en IMOCA, Class40 et Catégorie Vintage quitteront les pontons de Lorient et partiront à l'assaut de l'Atlantique Nord pour rallier New York. « *The Transat CIC est une course historique. C'est la seule transatlantique au départ de l'Hexagone à avoir une route aussi nord. Il est intéressant de renouer, après les années Covid-19, avec un parcours assez similaire à son parcours originel* », commente Francis Le Goff, Directeur de Course, qui donne quelques précisions sur ce qui attend les concurrents pendant la course.

### Un parcours ouvert

« *L'Atlantique est ouvert. Le parcours de The Transat CIC ne comporte pas de waypoint. Il n'y a jamais eu depuis la création de la Transat Anglaise. La route la plus courte et directe (orthodromie) fait passer par le Nord, en montant vers Terre-Neuve, mais ce n'est pas forcément la plus rapide.* »

### Des conditions engagées

« *C'est la transatlantique en solitaire la plus compliquée car fin avril - début mai, il peut y avoir un enchaînement de systèmes dépressionnaires sur l'Atlantique Nord, qui génèrent des vents de face. Les concurrents pourront être amenés à faire beaucoup de près dans des conditions assez difficiles et inconfortables pendant*

*plusieurs jours avant de trouver un peu de portant. La course peut être engagée et dure pour les solitaires, avec des conditions similaires à celles rencontrées sur le Vendée Globe, ce qui est intéressant pour les IMOCA en début de saison. Contrairement aux autres transatlantiques qui vont d'Est en Ouest, la seconde partie du parcours ne se fait pas au portant comme sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ou la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre. On ne descend pas chercher les Alizés et on ne va pas forcément vers le soleil. Il peut y avoir du brouillard, de la pluie et du vent.* »

### Un sprint sur l'Atlantique

« *C'est une course rapide, un format encore plus sprint que les autres. Les premiers IMOCA pourraient mettre autour de huit jours pour boucler le parcours, les Class40 cinq de plus. La ligne d'arrivée fermera le 19 mai 2024 à 11h02 UTC.* »

### La possibilité de s'arrêter

« *Une ou plusieurs escale(s) technique(s) sont autorisées après accord de la Direction de Course sur le lieu d'arrêt et les réparations à effectuer, et éventuellement sur le matériel à changer* ». Mais au vu du parcours et de cette longue traversée de l'Atlantique, les possibilités d'escales se feront rares voire inexistantes !



*Départ le 28 avril*



*L'Atlantique par la face Nord*  
**EN SOLITAIRE**



# Newsletter Voile

3 bonnes raisons de s'inscrire gratuitement sur  
[ouest-france.fr/newsletters](https://ouest-france.fr/newsletters)

**#1** LES ANALYSES DE LA RÉDACTION

**#2** EN DIRECT DES PLUS BELLES TRANSATS

**#3** LE SUVI DES RÉGATES DE L'OUEST

ouest  
france 

# LE SHOW ET *le grand saut*

Première course de la saison IMOCA, The Transat CIC s'annonce particulièrement disputée. En plus d'offrir un titre prestigieux, la transatlantique offrira un état des lieux précis des forces en présence à huit mois du Vendée Globe.

Un hiver studieux, au chaud et à l'abri des regards. Depuis fin décembre, les équipes IMOCA ont toutes sorti les bateaux de l'eau afin d'effectuer une phase de chantier conséquente. Les membres des équipes techniques n'ont pas compté leurs heures pour démonter, nettoyer, vérifier, renforcer, fiabiliser et tester l'ensemble des systèmes et des structures des bateaux. L'enjeu est de taille, d'autant que la plupart s'apprête à disputer deux transatlantiques et un tour du monde en moins d'un an. Et le premier temps fort, c'est donc The Transat CIC.

Nombre de concurrents profiteront de cette première transatlantique de la saison pour valider sa qualification au Vendée Globe (voir par ailleurs). La saison étant longue, il faudra faire preuve de sang-froid et savoir où placer le curseur de l'engagement pour veiller à ne pas endommager les bateaux. Par ailleurs, inscrire son nom au palmarès de The Transat CIC est une fierté pour tous les marins. Ceux qui sont attachés à l'histoire se rappelleront, en plus, que le dernier vainqueur en IMOCA en 2016, Armel Le Cléac'h, avait ensuite remporté le Vendée Globe. De quoi aguïser les appétits chez les habitués des podiums.

## LE PLATEAU IMOCA EN CHIFFRES

**33** skippers  
inscrits

**5** femmes

**8** skippers  
étrangers

**12** bateaux  
neufs  
au départ



# ZODIAC NOMMÉ FOURNISSEUR *officiel* DE THE TRANSAT CIC



Zodiac Nautic est fier d'annoncer son partenariat prestigieux en tant que fournisseur officiel de la course The Transat CIC.

Depuis plus de 120 ans, Zodiac Nautic est un leader mondial dans la fabrication de bateaux pneumatiques et semi-rigides de qualité. Leur engagement envers l'innovation, la qualité et la sécurité a fait de Zodiac Nautic la marque de choix pour les amateurs de nautisme, de plaisance et de compétition.

The Transat CIC, une référence incontournable dans le monde de la voile transatlantique, représente l'essence même de l'aventure, de la performance et de l'innovation. Zodiac, avec son héritage riche et ses bateaux ultra-résistants, s'associe à cet événement emblématique pour célébrer la passion de la navigation en haute mer.

En tant que fournisseur officiel, Zodiac apportera son expertise et son soutien logistique aux navigateurs intrépides qui se lancent dans cette traversée épique de l'Atlantique. Les participants auront accès à une gamme exclusive d'équipements marins de haute qualité, conçus pour résister aux pièges de l'océan et garantir une

performance optimale pendant toute la durée de la course.

« Nous sommes extrêmement fiers d'être associés à The Transat CIC, une manifestation emblématique de la passion et de l'audace des marins du monde entier », a déclaré Xavier Caron, Responsable commercial France chez Zodiac. « En tant que fournisseur officiel, Zodiac s'engage à soutenir les navigateurs dans leur quête d'excellence, en leur fournissant des équipements de pointe qui répondent à leurs besoins les plus exigeants. »

The Transat CIC, avec ses défis uniques et ses moments de triomphe, incarne l'esprit d'aventure et d'exploration qui anime Zodiac depuis plus d'un siècle. Ce partenariat illustre l'engagement continu de Zodiac envers l'innovation, la qualité et le soutien à la communauté de passionnés.

Contact Presse : **Marie-Eva Théron**

Mob : **+33 6 40 48 97 21**

Email : **marie-eva.theron@znauticgroup.com**

Website : **www.zodiac-nautic.com**

Facebook : **www.facebook.com/ZodiacNautic/**

Instagram : **www.instagram.com/zodiac\_nautic/**



## LES ROIS DU *suspense!*

Habitué à des courses particulièrement engagées et riches en suspense, les 13 skippers inscrits en Class40 promettent une sacrée bataille. Il faudra une bonne dose de ténacité, d'abnégation et de résistance pour aller au bout et s'offrir le frisson d'une place d'honneur.

Après une saison en double, ils ont décidé de retrouver le solitaire pour traverser l'Atlantique par le Nord. Une mission périlleuse certes mais le combat sportif s'annonce passionnant tant les favoris en Class40 ont l'habitude de ne pas se quitter d'une semelle. Parmi les rois de la régata à s'aligner sur The Transat CIC se trouve le vainqueur du championnat Class40 de l'an dernier, Alberto Bona (IBSA).

Le skipper s'est offert en 2023 la RORC Caribbean 600 et Les Sables-Horta et a signé plusieurs podiums. Sa constance au plus haut niveau sera un atout majeur face à une concurrence très relevée. Il devra en effet batailler avec Ambrogio Beccaria (Alla Grande - Pirelli), particulièrement impressionnant en 2023, lui qui avait remporté la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre et la CIC Normandy Channel Race. Les deux Italiens auront également fort à faire avec les skippers français présents sur la ligne de départ.

LE PLATEAU CLASS40  
EN CHIFFRES

**13** skippers  
inscrits

**1** femme

**2** skippers  
étrangers  
(italiens)

Ian Lipinski (Crédit Mutuel), qui s'était imposé sur le Défi Atlantique, aura à cœur de justifier son statut de favori. De leur côté, Amélie Grassi (La Boulangère Bio), Fabien Delahaye (LEGALLAIS), Nicolas d'Estais (Café Joyeux), Aurélien Ducroz (CROSSCALL) et Axel Trehin (Project Rescue Ocean) se savent en capacité de viser les places d'honneur. Le plateau en Class40 est particulièrement éclectique entre le jeune Thimoté Polet (23 ans, Zeiss) et l'expérimenté Vincent Riou (50 ans, Pierreval - Fondation GoodPlanet) qui vient de mettre à l'eau son nouveau Class40.

# Armor·lux

[www.armorlux.com](http://www.armorlux.com)



© Studio Place Cliché - G. Raffénel

**LARMOR-PLAGE | LORIENT**

# CATÉGORIE VINTAGE, DEUX SKIPPERS, DEUX AVENTURES, DEUX HISTOIRES *uniques*

La course au large est aussi l'occasion de raconter des histoires, de s'autoriser une autre temporalité pour vivre une transatlantique riche en émotions. En permettant à des marins de faire revivre certains bateaux d'antan lors de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, la catégorie Rhum a créé un précédent. C'est dans cette lignée que s'inscrit The Transat CIC avec la création de la catégorie Vintage et la volonté de constituer à terme un circuit dédié à ces bateaux. Deux skippers, Patrick Isoard et Rémy Gérin, initient le mouvement. Voici leur histoire.

## Patrick Isoard (Enfants du Mékong)

Avec plus de 20 ans d'expérience en course au large comme skipper amateur, Patrick Isoard est un habitué des mers et des océans du globe. Il s'est fixé un objectif : participer aux courses les plus prestigieuses et The Transat CIC, la mère des transatlantiques, semblait ainsi une évidence. Patrick a donc repris un ancien monocoque de 50 pieds, un plan Finot de 1998. Il a décidé de le renommer au nom d'Enfants du Mékong, une association qui soutient l'éducation des enfants défavorisés dans les pays du Sud-Est asiatique. Son rêve ? Participer et gagner la Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2026. The Transat CIC peut lui permettre de prendre ses marques, développer ses automatismes et ainsi se qualifier pour la course menant aux Antilles.



## Rémy Gérin (Faiaohahe)

C'est l'histoire d'un retour qu'aspire à vivre Rémy Gérin. Son bateau, Faiaohahe, a déjà navigué sur l'Hudson et l'East River il y a tout juste quinze ans. À bord de son bateau en bois de 20 mètres et de 30 tonnes, Rémy a déjà bouclé la Route du Rhum – Destination Guadeloupe il y a deux ans à l'issue de 31 jours en mer. Sur The Transat CIC, il aspire à retrouver l'esprit des pionniers, lui qui est féru de l'histoire de la course au large et convoque le souvenir d'Éric Tabarly. Rémy, qui est déjà allé aux Marquises et a franchi le cap Horn en 2015, disputera ainsi sa 6<sup>e</sup> transatlantique.



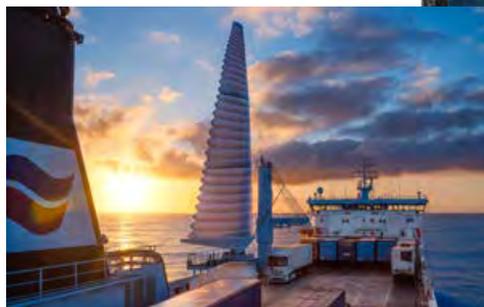
# LE TRANSPORT MARITIME *vélique*

## À L'HONNEUR SUR THE TRANSAT CIC

Dans sa démarche d'utiliser les courses qu'elle organise comme plateformes d'impact, OC Sport Pen Duick a décidé de mettre le transport maritime vélique à l'honneur sur la 15<sup>e</sup> édition de The Transat CIC, dont le parcours sur l'Atlantique Nord emprunte une route commerciale importante pour les navires marchands.

À l'heure actuelle, le transport maritime, qui a lancé un plan de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre, génère 3% des émissions mondiales. Partant du constat que « les passerelles entre le transport maritime et la course au large sont nombreuses en termes d'humain, de savoir et de technologie, même si ces deux mondes restent différents », comme l'explique Stéphane Bourrut Lacouture, responsable RSE d'OC Sport Pen Duick, l'organisateur de The Transat CIC a décidé de « *faire un focus sur une activité encore méconnue, montrer qu'il y a des solutions et que des filières existent déjà, que ce soit en matière de transport de fret et de passagers* ».

Les solutions existantes et la diversité des technologies utilisées seront mises en lumière sur un espace de 150 m<sup>2</sup> dédié à la thématique au cœur du Village de The Transat CIC à travers des exemples concrets, une exposition et la présence d'acteurs du secteur.





## DES ZONES DE *protection* DES CÉTACÉS (ZPC) MARINE

### POUR LIMITER LES RISQUES DE COLLISION AVEC LA MÉGAFAUNE

Instaurées pour la première fois sur le tour du monde des ULTIM en janvier dernier au départ et à l'arrivée de Brest, des zones de protection des cétacés (ZPC) seront mises en place sur The Transat CIC. Une grande première sur une transatlantique. L'objectif de ces zones interdites à la navigation : limiter les risques de collision entre les bateaux participant à la course et la mégafaune marine.



**Pour les ZPC Açores et Canaries :** cachalot, rorqual boréal, rorqual commun, baleines à bec, baleine bleue, baleine à bosse, globicéphales, dans une moindre mesure petit rorqual et orques.

**Pour la ZPC US :** baleine franche de l'atlantique nord, cachalot, rorqual commun, baleines à bec, globicéphales, baleine à bosse, petit rorqual, dans une moindre mesure baleine bleue et orque.

La sécurité des marins et la protection de la mégafaune marine constituent des enjeux importants pour OC Sport Pen Duick, organisateur de The Transat CIC, et ses partenaires. Dans ce sens, des zones de protection des cétacés, où rorquals communs, baleines bleues, baleines à bosse, cachalots rorquals boréaux, petits rorquals, globicéphales tropicaux et autres baleines à bec se reproduisent et s'alimentent, ont été créées à plusieurs endroits du parcours. Ces dernières ont été définies par le consortium scientifique français Share the Ocean en concertation avec la Direction de Course de The Transat CIC et OC Sport Pen Duick, en se basant sur des critères scientifiques, des modélisations statistiques et les collisions rapportées. « Ces zones interdites à la navigation visent à sauvegarder la mégafaune marine qui participe au bon fonctionnement des écosystèmes et au maintien de la biodiversité marine », explique Stéphane Bourrut Lacouture, responsable RSE d'OC Sport Pen Duick. Les ZPC participent également à la sécurité des concurrents de The Transat CIC et de leurs bateaux, en réduisant le risque de collision avec un cétacé.



# Brasserie de Bretagne

## BRASSEUR OFFICIEL DE LA COURSE !



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTE. A CONSOMMER AVEC MODERATION.

# LA COURSE *en quelques chiffres*

**48** CONCURRENTS



**15<sup>e</sup>**  
ÉDITION

CONCURRENT  
LE PLUS  
JEUNE   
**23**ans



**7**   
NATIONALITÉS

CONCURRENT  
LE PLUS  
ÂGÉ   
**65**ans

 **3500**  
MILLES  
PARCOURS

**3**  
CATÉGORIES 

61 ans

RÉMY



Gerin FAIAOAHÉ



“ Faiaoahe et The Transat CIC, c'est le projet de ramener ce bateau à NYC, puisque Faiaoahe a déjà navigué sur l'Hudson et l'East River, il y aura 15 ans au mois de Mai. C'est aussi le défi de participer à la plus dure des Transats, après avoir bouclé la Route du Rhum 2022 en 31 jours... C'est également se placer très modestement dans cet esprit d'aventure et de dépassement de soi qui a marqué cette course depuis que Tabarly l'a gagnée en 1964. Et c'est continuer de faire naviguer cet esprit de tradition, qui est allé en 2015 jusqu'aux Marquises, avec un retour par le Horn, et dont ce sera la 6<sup>e</sup> transat.”

★ PALMARÈS EN BREF

2022 : 7<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe en Rhum Mono

2008 : Transat Classique 1<sup>er</sup> en temps réel

Entre 2011 et 2014 : 4 « Pourquoi Pas »

→ Contact presse

LAPERCHE Domitille - EL'DO

+33 (0)6 85 88 25 20 - domitille.jb@agence-eldo.com

65 ans

PATRICK

Isoard



Uship pour Enfants du Mekong

“ Tous les plus grands marins ont nourri mes rêves d'enfant avec cette course mythique sur l'Atlantique Nord. Aujourd'hui après plus de 20 ans de course au large en amateur, j'ai souhaité participer à toutes ces belles courses. Pour cela, j'ai repris un ancien IMOCA 50, plan Finot de 1998 avec pour objectif de gagner la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026 en catégorie amateur. Alors je vais courir The Transat CIC, pour m'y préparer et me qualifier, en embarquant avec moi Enfants du Mékong une association formidable.”

★ PALMARÈS EN BREF

2023 : 2<sup>e</sup> National Sun Fast 3200

2022 : 4<sup>e</sup> Transquadra en duo

2022 : 5<sup>e</sup> Cap Martinique en solo

2021 : 3<sup>e</sup> 45/11 en solo

→ Contact presse

ISOARD Patrick

patrick.isoard2@gmail.com



32 ans

**AMBROGIO**

*Beccaria* 

Alla Grande - Pirelli



“ Je suis très excité de participer à The Transat CIC, car il s'agit d'une régates historique liée à l'aube de la voile océanique, et donc certainement une régates qu'il faut respecter, avec une histoire très longue. La route gagnante sera très au nord, car elle passera au-dessus de l'anticyclone des Açores. J'ai hâte de voir à quoi ressemble cet Atlantique Nord ! J'ai très envie d'explorer de nouvelles routes : l'idée de m'approcher avec ALLA GRANDE PIRELLI à la limite des glaces, d'arriver aux bancs de Terre-Neuve, puis d'arriver à New York est déjà en soi un énorme défi.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2023** : Vainqueur Transat Jacques Vabre (Class40)

**2022** : 2<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Class40)

**2022** : Vainqueur Normandy Channel Race (Class40)

**2019** : Vainqueur Mini Transat en Série (premier marin italien à gagner)

→ **Contacts presse**

PIGMEI Valentina

+39 333 6745801 - vpigmei@gmail.com

BERTOLINI Bianca

+39 327 151 1454 - bbertolini.2000@gmail.com

37 ans

**ALBERTO** 

*Bona* IBSA

“ Cette Transat est la régates où le monde a découvert le grand talent d'Ellen MacArthur, qui a fait ses débuts à seulement 23 ans dans cette course très difficile. C'est une régates en solitaire que j'attends beaucoup. Je suis heureux de revenir à la navigation en solitaire après une saison entièrement passée en équipage. Après la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022, me retrouver seul sur le Class40 IBSA avec beaucoup plus d'expérience et de connaissance du bateau est un grand défi.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2024** : 3<sup>e</sup> Défi Atlantique - Class40

**2024** : Vainqueur RORC Caribbean 600 - Class40

**2023** : Vainqueur Les Sables-Horta-Les Sables - Class40

**2022** : 8<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40

**2022** : 3<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre - Class40



→ **Contact presse**

CAPODANNO Francesca

+39 349 8810482 - francesca.capodanno@wordpower.srl



32 ans  
**NICO**

**d'Estais** CAFÉ JOYEUX

“ Les récits passionnants d'Eric Tabarly et d'Ellen MacArthur relatant leurs victoires respectives dans la Transat Anglaise m'ont captivé depuis ma plus tendre enfance. Par son parcours, c'est à mon sens la course transatlantique la plus ardue qui soit. À mes yeux, c'est une symbiose unique entre la maîtrise technique, la stratégie météorologique, et une détermination sans faille. Une course singulière avec une grande part d'aventure, et d'inconnu. L'arrivée aux États-Unis, où j'ai fait une partie de mes études, et spécifiquement à New York, où Café Joyeux a récemment ouvert ses portes, constitue un bonus. J'attends avec impatience le moment de savourer un café Joyeux qui aura, pour moi, une saveur tout à fait particulière !”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 2<sup>e</sup> Armen Race
- 2023 : 4<sup>e</sup> Les Sables - Horta
- 2023 : 2<sup>e</sup> 40 Malouine
- 2022 : 15<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2019 : 2<sup>e</sup> Mini Transat

→ **Contact presse**

DE FRANCE Edwige  
+33 (0)6 11 44 67 67  
edwige@cafejoyeux.com

39 ans

**FABIEN**   
**Delahaye**  
LEGALLAIS

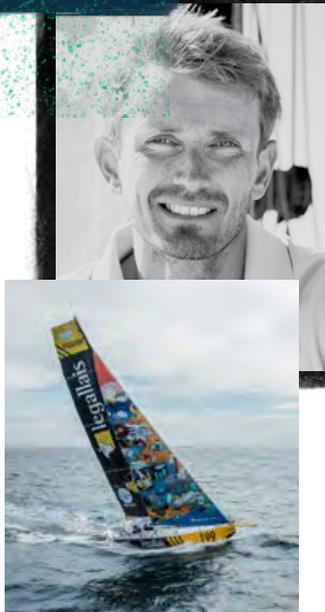
“ The Transat CIC m'évoque beaucoup de choses. C'est une course mythique, avec une longue histoire. Avec un départ de Lorient et une arrivée à New York, le parcours est intéressant. C'est une course qui est particulière et difficile. L'Atlantique Nord est un endroit hostile pour naviguer. Il n'y a pas beaucoup de transatlantiques en solitaire, cela apporte une autre dimension au calendrier Class40. Cela sera ma première course en solitaire avec ce Class40 LEGALLAIS. Nous abordons une nouvelle dimension du projet. J'ai hâte de tirer sur le bateau à 100%.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : The Ocean Race sur l'IMOCA Holcim-PRB
- 2019 : 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sam Goodchild
- 2017-18 : Vainqueur de la Volvo Ocean Race avec Dongfeng Race Team
- 2011 : 2<sup>e</sup> La Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire
- 2010 : Vainqueur Transat AG2R avec Armel Le Cleac'h

→ **Contact presse**

GUICHAOUA Caroline - Effets Mer  
+33 (0)6 33 05 65 39 - cguichaoua@effetsmer.com





42 ans

**AURÉLIEN**   
*Ducroz*  
CROSSCALL

“ The Transat CIC est un véritable monument de la course au large, c'est une épreuve hyper dure pour les marins et les bateaux mais c'est aussi un beau voyage. La perspective d'arriver à New York m'excite pas mal ! Je vais partir avec pas mal d'humilité car ça va être complexe sur le plan stratégique et impliquer un engagement total, physique et mental. C'est le solo qui m'a attiré dans la course au large et cela me rendrait fier pour le Crosscall Sailing Team de venir à bout de La Transat Anglaise.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023** : 6<sup>e</sup> Les Sables-Horta
- 2022** : Champion du monde (Class40)
- 2019** : 5<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre (Class40)
- 2016** : 4<sup>e</sup> Tour de France à la Voile



→ **Contacts presse**

ROUZAUD Emilie  
+33 (0)6 24 39 29 31 - emilierouz@gmail.com

23 ans

**ANATOLE**   
*Facon*

Good Morning Futur

“ Participer à The Transat CIC, c'est se lancer dans l'inconnu, défier les éléments et repousser ses propres limites. Pour moi, cette course mythique incarne l'esprit de l'aventure et la quête de dépassement de soi. Chaque coup de vent, chaque vague, représente un défi à relever et une opportunité de grandir. Je suis honoré de prendre le départ de cette traversée légendaire, où chaque kilomètre parcouru rapproche un peu plus de l'horizon de nos rêves.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023** : 27<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre
- 2023** : 10<sup>e</sup> Rolex Fasnet Race
- 2022** : 15<sup>e</sup> 1000 miles des Sables
- 2022** : 35<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe

→ **Contact presse**

JOST Victor  
+33 (0)6 38 91 51 63 - victorjost2@gmail.com





29 ans

AMÉLIE 

Grassi La Boulangère Bio

“ Je suis heureuse, et fière, de participer à cette course mythique, arriver à New York est quelque chose de particulier. Ce parcours dans l'Atlantique Nord est exigeant, avec des conditions météo intenses. Cette course marque également le retour en solitaire pour moi après une saison en équipage. Il y a toujours une petite appréhension, mais les automatismes vont vite revenir, je connais le bateau par cœur. Tout est plus intense en solitaire ! ”

★ PALMARÈS EN BREF

2023 : 13<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre (en duo)

2022 : 5<sup>e</sup> Drheam Cup 2021 9<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre (en duo)

2020 : 1<sup>er</sup> Duo Concarneau

2018 : 8<sup>e</sup> Mini Transat La Boulangère

→ Contacts presse

CARER Alexis  
+33 (0)7 78 30 95 87 - acarar@effetsmer.com

MORIN Fabienne  
+33 (0)6 87 25 83 15 - fmorin@effetsmer.com

35 ans

QUENTIN 

Le Nabour

Bleu Blanc Planète Location

“ The Transat CIC sera le baptême du feu pour notre nouveau Class 40 Bleu Blanc Planète Location, fraîchement mis à l'eau en mars dernier. Cette première compétition en solitaire, partant de Lorient pour rallier New York au printemps, comporte une part de défi humain et technique pour rejoindre la ligne d'arrivée. Je suis impatient de prendre le départ et de découvrir le potentiel de mon Mach6 dans la flotte des Class40, lors de cette traversée de l'Atlantique Nord. Chaque instant en mer sera apprentissage et découverte de ce nouveau bateau. L'arrivée par la mer à New York sera à coup sûr un moment inoubliable pour moi et la team. ”

★ PALMARÈS EN BREF

2023 : 1<sup>er</sup> RORC Transatlantic

2023 : 1<sup>er</sup> RORC Caribbean 600 IRCO

2022 : 1<sup>er</sup> Middle Sea Race Over All



→ Contact presse

DELANNOY Anne-Sophie  
+33 (0)6 32 39 28 89  
class40@bleublanc.fr

42 ans

IAN 

*Lipinski* Crédit Mutuel



“ Rallier New York depuis Lorient lors de The Transat CIC s'annonce être un challenge relevé ! À bord de nos Class40, il faudra sans doute savoir ménager nos montures pour pouvoir atteindre l'objectif. Faire de l'ouest dans l'Atlantique Nord sera assez inédit pour ma part et je m'attends à une épreuve rude sur le plan physique, et sûrement aussi sur le plan mental. C'est également la version moderne d'une course historique, et il faudra essayer d'être à la hauteur de nos prestigieux prédécesseurs !”

★ PALMARÈS EN BREF

**2023** : Victoire sur le Défi Atlantique avec Antoine Carpentier et Rémi Fermin

**2022** : Victoire de la CIC Normandy Channel Race avec Ambrogio Beccaria

**2019** : Victoire de la Transat Jacques Vabre en Class40 Crédit Mutuel avec Adrien Hardy

**2019** : Record du Tour des îles Britanniques en 7 jours 17 heures 50 minutes et 48 secondes

→ Contact presse

LAPERCHE Domitille - EL'DO  
+33 (0)6 85 88 25 20  
domitille.jb@agence-eldo.com

47 ans

GOULVEN 

*Marie*  
QWANZA

“ Participer à The Transat CIC, c'est mettre son étrave dans les traces des plus prestigieux navigateurs, rentrés depuis des lustres dans de sages livres d'histoire dont les pages lisses et glacées font oublier la mer agitée et forte d'un océan Atlantique Nord négocié à rebrousse poil. La simplicité de son parcours et la pratique, en solitaire, m'évoquent une course d'une grande pureté. Mais, cet océan et l'arrivée à New York dans une des villes les plus denses et les plus animées du monde, pimentent à souhait cette transat.”

★ PALMARÈS EN BREF

**2023** : 38<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre

**2005** : Vice-champion de France Surprise

**2003** : 5<sup>e</sup> en Figaro 2 Roma Per due

**2001 et 2002** : Vainqueur en classe 4 Giraglia

Entre temps, une carrière de cycliste élite



→ Contact presse

FRANCOIS Laurent - Agence Midi Libre  
+33 (0)6 20 60 12 60 - lfrancois@midilibre.com

23 ans

# THIMOTÉ Polet

ZEISS



@Crédits - DR



“ Cette Transat Anglaise sera ma première transatlantique en solitaire, une étape vitale pour le class40 ZEISS et moi. Partir de Lorient, the place to be de la course au large, et arriver au pied de la Statue de la Liberté met des étoiles pleins les yeux. J'y vais pour apprendre le large en solo et me confronter aux meilleurs de la Class40. J'adore les défis et j'ai hâte de cocher la case de cette course !”

## ★ PALMARÈS EN BREF

**2023** : 20° Transat Jacques Vabre

**2021** : Champion d'Europe jeune Match Racing

**Vice champion de France** en Optimist, 420 et open 5.70 (2014, 2017, 2019, 2022)

**2019** : Vainqueur Rolex Fastnet Race

**3 médailles de bronze** sur des championnats de France (2016, 2018 et 2020)

### → Contact presse

Guillaume Baillobay  
guillaumebaillobay@hotmail.com  
+33 (0)6 24 08 56 04

52 ans

# VINCENT

Riou

Pierreval - Fondation GoodPlanet

“ Pour moi, The Transat CIC est avant tout une transat de légende. J'y ai participé à trois reprises. J'ai eu la chance de la finir une seule fois. J'ai terminé 2° en 2016. J'avais failli la gagner en 2008, malheureusement j'avais tapé un OFNI juste avant d'arriver alors que j'étais largement en tête. C'est une transat très compliquée car on va contre le flux perturbé de l'hémisphère nord donc c'est une dépression par jour. C'est un enchaînement qu'il faut réussir à la perfection avec énormément de manœuvres, énormément de stratégie. C'est la complexité de cette course, c'est ce qui me plaît. Et l'arrivée au printemps, aux États-Unis est toujours magique car la côte Est américaine est un endroit plutôt très sympa !”

## ★ PALMARÈS EN BREF

**2018** : 4° Route du Rhum-Destination Guadeloupe

**2015** : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Sébastien Col

**2013** : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Jean Le Cam

**2008** : 3° ex-aequo Vendée Globe

**2004** : Vainqueur du Vendée Globe



### → Contact presse

CARRERIC Erell - Effets Mer  
+33 (0)7 68 73 54 98  
ecarreric@effetsmer.com



35 ans

**AXEL**  
*Trehin* 

Project Rescue Ocean

“ Cette course, c'est évidemment avant tout un mythe, né bien avant que je ne le sois moi-même, mais qui m'a été transmis par les récits que j'ai pu en lire et les rares images d'archives de ces marins qui partaient dans un dénuement extrême. Cette course, c'est pour moi l'incarnation de ce que j'aime dans notre discipline : un parcours difficile, un challenge physique qui met à mal les marins et les bateaux. Mais c'est dans cette difficulté qu'on trouve justement la satisfaction de se dépasser, d'aller au bout de soi-même.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2022** : 10<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022

**2021** : Vainqueur Normandy Channel Race

**2021** : 2<sup>e</sup> Les Sables Horta

**2019** : 1<sup>er</sup> de la première étape,

2<sup>e</sup> au général en proto Mini Transat

→ **Contact presse**

CHABAS Charlotte

+33 (0)6 68 43 39 44

charlotte.chabas@gmail.com

**LES SKIPPERS ENGAGÉS SUR THE TRANSAT CIC**

**VINTAGE**

**GERIN Rémy**

FAIAOÀHE

**ISOARD Patrick**

Uship pour Enfants du Mekong

**CLASS40**

**BECCARIA Ambrogio**

Alla Grande - Pirelli

**BONA Alberto**

IBSA

**D'ESTAIS Nicolas**

CAFÉ JOYEUX

**DELAHAYE Fabien**

LEGALLAIS

**DUCROZ Aurélien**

CROSSCALL

**FACON Anatole**

Good Morning Futur

**GRASSI Amélie**

La Boulangère Bio

**LE NABOUR Quentin**

Bleu Blanc Planète Location

**LIPINSKI Ian**

Crédit Mutuel

**MARIE Goulven**

QWANZA

**POLET Thimoté**

Zeiss

**RIOU Vincent**

Pierreval - Fondation GoodPlanet

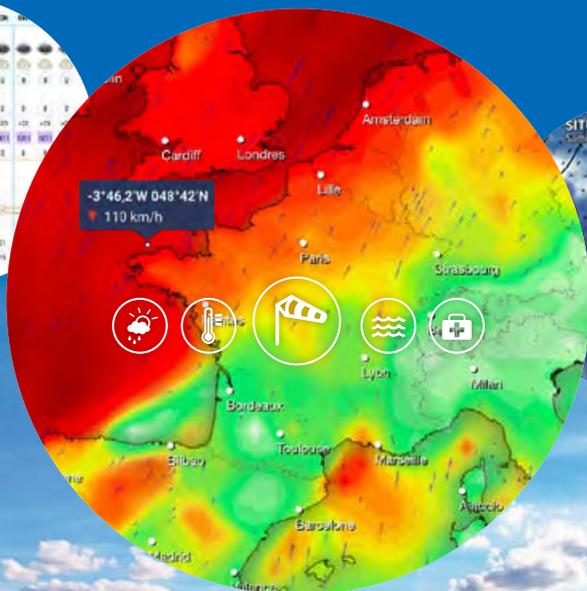
**TREHIN Axel**

Project Rescue Ocean

L'ASSISTANCE MÉTÉO EN DIRECT

Les **meilleures prévisions** de

**MÉTÉO MARINE**



**PRÉVISIONS À 15 JOURS ULTRA DÉTAILLÉES**  
**CARTE INTERACTIVE MULTI MODÈLES**  
**VIDÉO QUOTIDIENNE DES RISQUES MÉTÉO**  
**FICHIERS GRIB, MARÉES, ALERTES, MÉTÉOMAILS...**

Télécharger dans  
l'App Store

DISPONIBLE SUR  
Google Play

[MARINE.METEOCONSULT.FR](http://MARINE.METEOCONSULT.FR)

**METEO**  
**CONSULT**  
**MARINE**

46 ans

# FABRICE Amedeo

Nexans-Wewise

“ La Transat Anglaise est une course mythique. Pour moi c'est l'arrivée victorieuse de Tabarly qui surgit de la brume en 1964 sans connaître son classement, c'est la victoire d'Alain Colas en 1972, le sauvetage de Vincent Riou par Loïck Peyron en 2008. Dans une vie de marin il faut l'avoir courue et je suis très heureux et fier d'y participer cette année pour la première fois.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2021 : 10<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre

2020 : 9<sup>e</sup> Vendée Arctique

2016 : 11<sup>e</sup> Vendée Globe

2018 : 9<sup>e</sup> Route du Rhum – Destination Guadeloupe

→ **Contact presse**

MARLE Constance - Oconnection  
+33 (0)6 89 89 27 70  
cmarle@oconnection.fr

Crédit © Jean-Louis Carfil - DR



# 50 ans ÉRIC Bellion

STAND AS ONE

“ En me prénommant Eric, je ne vais pas être très original, cette Transat m'évoque forcément les victoires d'Éric Tabarly, surtout celle de 1976, l'année de ma naissance ! J'ai forcément en tête sa victoire en 1964, où il parvient à manipuler un spinnaker seul en inventant une chaussette. Un autre vainqueur mythique auquel je pense, c'est mon copain Yvon Fauconnier, qui nous a beaucoup aidé sur Kifouine.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2016 : 9<sup>e</sup> Vendée Globe (1er bizuth)

2015 : 7<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre

2010 : World Sailing Speed Record (entre Port-Louis du Morbihan et Port Louis de l'Île Maurice)



Crédit © Jean-Louis Carfil - Jean-Marie Liot

→ **Contact presse**

HARDY Lucie - Kaori  
+33 (0)6 13 97 19 43 - lucie.hardy@kaori.fr

51 ans

YANNICK 

*Bestaven* MAITRE COQ V

Crédit © Jean-Louis Carli - Olivier Blanchet



" The Transat CIC est la première course en solitaire d'une saison intense. Cette course mythique, connue à l'origine sous le nom de Transat Anglaise, a marqué l'histoire et a révélé de grands marins comme Éric Tabarly, Loïck Peyron ou Ellen MacArthur, pour ne citer qu'eux. C'est un privilège de pouvoir prendre le départ de cette belle épreuve particulièrement relevée en solo à travers l'océan Atlantique. Je suis impatient de me confronter aux 34 autres skippers avec mon Maître CoQ V."

★ PALMARÈS EN BREF

- 2020 : Vainqueur du Vendée Globe (IMOCA Maître CoQ IV)
- 2019 : 2<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race (IMOCA Maître CoQ IV)
- 2015 : 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre Le Havre (Class40 Le Conservateur) avec Pierre Brasseur
- 2011 : 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre Le Havre (Class40 Aquarelle.com) avec Eric Drouglazet
- 2001 : Vainqueur de la Mini Transat (Aquarelle.com)

→ Contacts presse

Agence Ligne Bleue - ANDRE Stéphanie  
stephanie@agencelignebleue.fr - +33 (0)6 83 00 83 83

TAVITIAN Charlotte  
charlotte@agencelignebleue.fr



47 ans

JÉRÉMIE 

*Beyou* Charal

" Je me souviens de Michel Desjoyeaux en 2004. J'avais déjà navigué un peu avec lui et je le savais au-dessus du lot. Il avait d'ailleurs gagné cette édition difficile. En 2016, quand Armel a gagné, j'ai un souvenir ému des photos de son bateau à son arrivée dans la baie de New York, sous le pont de Verrazano. D'une manière globale sur cette course, il est clair que le parcours nord se singularise par sa difficulté. Les conditions sont plus sévères et hostiles, puisqu'on se dirige vers les dépressions. En termes de météo, les enchaînements sont plus rapides, et les vents, généralement forts."

★ PALMARÈS EN BREF

- 3 fois Vainqueur de La Solitaire du Figaro
- 2016 : 3<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2011 : Vainqueur de la Transat Jacques Vabre



→ Contact presse

LEGRAND Mathieu - ØConnection  
+33 (0)6 66 48 97 28  
mlegrand@oconnection.fr

Crédit © DR - Marin Leroux



51 ans  
**ARNAUD**   
*Boissières*  
La Mie Câline

“ Pour moi, la Transat Anglaise en 2008 était ma 2<sup>e</sup> transatlantique en solitaire en IMOCA. Il y avait une grande barrière de glace magnifique au nord nous empêchant de remonter comme nous le souhaitions. J'étais au contact de Sam Davies et Yannick Bestaven dans des conditions très engagées pour une arrivée tonitruante de nuit. Une belle transat exigeante et sublime !”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2020 : 15<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2018 : 9<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2013 : 6<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre
- 2012 : 8<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2008 : 7<sup>e</sup> Vendée Globe

→ **Contacts presse**

BAHUAUD Cloé - Sportmarket  
+ 33 (0)6 32 69 17 49  
cbahuaud@sportmarket.fr



38 ans  
**LOUIS**   
*Burton*  
BUREAU VALLÉE

“ La Transat Anglaise me replonge dans mes souvenirs d'enfant nourri par les histoires des grands marins notamment grâce à la victoire d'Éric Tabarly dans les années 60 qui a permis à la course au large d'exister en France et de concurrencer les Anglais. Ça m'évoque aussi un parcours difficile, avec une route nord et des conditions météo régulièrement compliquées.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2022 : 5<sup>e</sup> Vendée Arctique
- 2022 : 3<sup>e</sup> Guyader Bermudes 1000 Race
- 2020 : 3<sup>e</sup> Vendée Globe

→ **Contact presse**

BAKOUCHE Sonya - Rivacom  
+33 (0)6 61 04 99 81  
sonya@rivacom.fr



44 ans

# ANTOINE

## Cornic

HUMAN IMMOBILIER

“ La Transat Anglaise, c'est une course légendaire où les conditions peuvent être rudes voire dantesques. Ce que je retiens c'est la victoire de Pen Duick VI lors de l'édition mythique de 1976. Participer à cette Transat est une véritable fierté, la traversée de l'Atlantique Nord au près se terminera par une arrivée magique à New York.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2022 : Vendée Arctique 16°
- 2022 : Route du Rhum - Destination Guadeloupe 22°
- 2021 : Transat Jacques Vabre 20°
- 2001 : Mini Transat 10e

→ **Contacts presse**

HEBRAS Bastien - HUMAN Team voile  
+33 (0)6 28 56 23 91 - human-teamvoile@icilaterre.fr

CORNIC Céline  
+33 (0)6 81 99 78 75 - celine.cornicsailing@gmail.com



Crédits @ DR



33 ans

# CLARISSE

## Crémer

L'Occitane en Provence

“ Cette Transat Anglaise est une course de légende qui est à l'origine de la course au large en solitaire. C'est une transatlantique qui sera difficile en termes de météo, car nous irons d'est en ouest, ce qui nous fait traverser des dépressions, des fronts et une forte houle. Je suis très heureuse de faire cette course, c'est une nouvelle étape dans mon parcours de qualification pour le Vendée Globe, et par la même occasion un bon entraînement pour m'y préparer.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 6° Rolex Fastnet Race (IMOCA) avec Alan Roberts sur L'Occitane en Provence 2023 9e Transat Jacques-Vabre avec Alan Roberts en 13 j 0 h 50 min 0 s
- 2020 : 12° Vendée Globe (IMOCA) record du meilleur temps féminin du tour du monde sans escale (87 jours 2 heures 24 minutes et 25 secondes en mer)
- 2019 : 3° Fastnet Race (IMOCA) avec Armel Le Cléac'h sur Banque populaire X



→ **Contact presse**

CARRE Hélène - 5 West Ltd  
+33 (0)7 86 51 48 27  
helene@5west.co.uk

39 ans

# CHARLIE Dalin

MACIF Santé Prévoyance

Crédits © M. Horlaville - C. Cerbaud



“ Les souvenirs qui me viennent tout de suite à l'esprit en évoquant la Transat Anglaise, ce sont les magnifiques photos des arrivées devant la statue de la liberté ! Je pense notamment à la victoire de François Gabart sur le trimaran MACIF en 2016, et celle d'Armel Le Cleac'h en IMOCA lors de la même édition. Le sauvetage de Vincent Riou par Loïck Peyron en 2008 lorsque ce dernier réussit malgré tout à remporter la course avec Vincent à son bord, reste aussi un moment marquant de cette course.”

## ★ PALMARÈS EN BREF

- 2023** : Vainqueur de la Rolex Fastnet Race en IMOCA et Line Honor des monocoques
- 2022** : 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2020** : 2<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2019** : Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en IMOCA

→ Contact presse

PARENDEAU Marie-Astrid  
Agence Disobey

+33 (0)6 24 53 52 41 - imocamacif@agence-disobey.com

49 ans

# SAM Davies

Initiatives-Cœur

“ La Transat Anglaise est une course qui fait partie de l'histoire de la course au large. Je garde de très bons souvenirs de mon unique participation, en 2008. Cette course est un vrai challenge pour différentes raisons. Elle intervient très tôt dans la saison et permet de tester les bateaux en sortie de chantier. Ensuite, elle propose des conditions difficiles et de nombreuses manœuvres qui en font une bonne préparation en vue du Vendée Globe. Si j'arrive indemne, ça sera un super signe (rires).”

## ★ PALMARÈS EN BREF

- 3 participations** au Vendée Globe
- 2023** : 5<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre
- 2008** : 4<sup>e</sup> Vendée Globe



→ Contact presse

VERON Lucas - ØConnection  
+33 (0)6 22 11 95 20 - lveron@oconnection.fr

Crédits © Jean-Louis Carli - Jean-Marie Liot

23 ans

# VIOLETTE

## Dorange

### DEVENIR

“ The Transat CIC est une compétition unique car elle implique de naviguer dans des conditions de vents forts avec de nombreuses dépressions... Un véritable entraînement en vue du Vendée Globe puisqu'elle me permettra de tester à la fois mon bateau et mes capacités mentales et physiques. Le défi de naviguer en solitaire vers les États-Unis est pour moi une véritable aventure, d'autant plus que ce sera la première fois que j'atteindrai l'Amérique à bord de mon bateau ! ”

#### ★ PALMARÈS EN BREF

- 2023** : 21° Transat Jacques Vabre en IMOCA avec Damien Guillou
- 2022** : 10° Solitaire du Figaro
- 2021** : 9° Transat en Double avec Alan Roberts
- Record** : 1° personne à avoir traversé la Manche en Optimist à 15 ans

#### → Contact presse

CLAUDEL Sarah - Team Devenir  
+ 33 (0)6 71 10 39 39  
sarah@teamdevenir.fr



© Crédits - DR - CAPTUR



40 ans

# LOUIS

## Duc

Fives Group - Lantana Environnement

“ C'est un parcours engagé qui sollicite beaucoup les bateaux et les marins. Nous naviguerons contre les systèmes météo, un peu comme la route nord de la dernière Transat Jacques Vabre. Nous irons à la rencontre des systèmes météo : c'est très intéressant parce que ça change tout le temps. Et c'est un bon exercice pour le Vendée Globe.”

#### ★ PALMARÈS EN BREF

- 2023** : 14° Transat Jacques Vabre (2° IMOCA à dérives)
- 2023** : 22° Retour à la Base
- 2022** : 8° Vendée Arctique
- 2021** : 14° Transat Jacques Vabre
- 2016** : 2° Transat Anglaise

#### → Contact presse

GUEHO Soazig - Palolem com  
+33 (0)6 62 08 75 44  
soazig@palolemcom.com



Crédit © Jean-Louis Carli - Bernard Le Bars



33 ans

# BENJAMIN Ferré

MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

“ L'image de cette course pour moi, c'est celle d'Eric Tabarly sur son long ketch noir, torse nu sous une large veste de ciré, le regard malicieux et timide, lors de son arrivée victorieuse en 1976 qui, après avoir passé 20 jours à la barre car privé de son pilote cassé le 4e jour de course et traversé des vents de plus de 60 noeuds, coupe la ligne en tête, épuisé, affale lui-même sa grand voile avant de déclarer sobrement à un journaliste qui l'interroge : « Je suis bien content ». Mythique ! ”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2023** : 13<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> bateau à dérives Transat Jacques Vabre

**2022** : 4<sup>e</sup> Vendée Arctique

**2022** : 1<sup>er</sup> Défi Azimut / Tour de Groix

**2019** : 3<sup>e</sup> Mini Transat

→ **Contact presse**

BARDEL Ninon

+33 (0)6 58 54 42 42

ninonbardel@hotmail.com

Crédits © Lbu-Kevin Riquais - Air Vide et Eau



50 ans

# FRANÇOIS Guiffant

PARTAGE

“ La Transat Anglaise, c'est la transat des légendes : Tabarly, une arrivée mythique à New York, la statue de la Liberté...”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2023** : 9<sup>e</sup> Défi Atlantique Class40

**2022** : 31<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe en IMOCA

**2022** : 3<sup>e</sup> Five Regatta Classique Co-skipper Moonbeam 4

**2016** : Préparateur Vendée Globe avec PRB

**2015** : Vainqueur Tour De l'Île de Wight

→ **Contact presse**

BORNENS Régine

+33 (0)6 13 21 91 81

rbornens@gmail.com



Crédits © DR - Jean-Louis Carli.



26 ans

JAMES



Harayda

Gentoo Sailing Team

“ The Transat CIC est la première course en solitaire de 2024 et l'une des dernières courses de qualification pour cette édition du Vendée Globe. À cette époque de l'année en particulier, le parcours sera difficile avec la météo et les températures, offrant un grand test pour les bateaux et les skippers. Il n'y a pas d'arrivée plus emblématique pour une course IMOCA que l'arrivée à New York, un endroit avec une incroyable histoire de la voile et une "skyline" unique. Pour les spectateurs et les fans, je peux promettre que The Transat CIC sera une course extraordinaire à suivre.”

★ PALMARÈS EN BREF

2023 : 24° Rolex Fastnet Race

2022 : 19° Défi-Azimut

2022 : 14° Route du Rhum

2021 : 1<sup>er</sup> UK Double Handed National  
Championship

→ Contact presse

WATHERSTON Robert

+44 7801 594 186

robert@gentoosailingteam.com



35 ans

OLIVER

Heer



Oliver Heer Ocean Racing

“ Je suis très enthousiaste à l'idée de participer à The Transat CIC. Ce sera seulement ma deuxième transatlantique en solitaire et c'est une partie cruciale de ma préparation physique et mentale, ainsi qu'un excellent galop d'essai pour notre bateau après le chantier d'hiver, avant le Vendée Globe en novembre. L'arrivée à New York sera également très spéciale pour moi. Non seulement c'est une destination emblématique, mais il y a une chance que j'arrive le jour de mon anniversaire, ce qui sera une expérience extraordinaire !”

★ PALMARÈS EN BREF

2023 : 19° Fastnet Race (3<sup>e</sup> IMOCA à dérives)

2023 : 21° 48h Défi Azimut (3<sup>e</sup> IMOCA à dérives)

2018 : 1<sup>er</sup> Sevenstar Round Britain and Ireland

→ Contacts presse

HAYWARD Sharon

Communications@oliverheer.com - +44 7787 410123

LAURAIRE Philippine

philippine@plr.fr - +33 6 76 15 84 10



42 ans

**BORIS** 

*Herrmann*

Malizia - Seaexplorer

“ The Transat CIC est une course emblématique, traverser l’Atlantique en solitaire, être confronté à de grosses tempêtes, et finalement arriver en Amérique... C’est un parcours que j’ai fait de nombreuses fois et arriver à New York est vraiment un moment fort. Entre notre traversée en IMOCA avec Greta Thunberg en 2019 ou le record New York-San Francisco avec Giovanni Soldini et Maserati, New York me rappelle certains de mes meilleurs souvenirs et j’ai hâte d’en créer de nouveaux cette année.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 4<sup>e</sup> Retour à La Base
- 2022/23 : 3<sup>e</sup> The Ocean Race
- 2020 : 5<sup>e</sup> Vendée Globe

→ **Contact presse**

KATZ Hélène  
+49 176 6252 1967  
helene@borisherrmannracing.com

47 ans

**ISABELLE**

*Joschke*



MACSF

“ The Transat CIC pour moi c’est la célèbre Transat anglaise, traversée de l’Atlantique par le nord. Elle est très différente des transats plus classiques qui empruntent la plupart du temps la route des alizées. A priori je sais que je vais avoir froid et rencontrer du gros temps ! Lors de l’édition 2016, en Class40, j’ai vécu une traversée fantastique jusqu’à mon abandon à cause d’une avarie de coque, au 11<sup>e</sup> jour alors que je pointais en tête de la flotte des Class40. Cette course m’a laissé un souvenir inoubliable.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 9<sup>e</sup> Retour à la Base
- 2022 : 9<sup>e</sup> Route du Rhum Destination Guadeloupe
- 2021 : 12<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre
- 2021 : Vendée Globe - Arrivée hors course

→ **Contact presse**

CORNILLE Julie  
+33 (0)6 62 88 81 18 - cornille.julie@gmail.com



65 ans  
**JEAN**   
*Le Cam*

Tout commence en Finistère - Armor-lux

“ Je ne l'ai jamais courue ! Les souvenirs que j'en ai se réfèrent à des éditions lointaines, celles remportées par *Éric Tabarly* en 1964 et en 1976 et par *Alain Colas* en 1972. Ces éditions sont des références de la course au large, elles étaient les premières éditions de la *Transat Anglaise* remportées par des Français ! Cette édition aura une autre tonalité, puisque son départ est donné de France et qu'elle fait partie du processus de qualification du Vendée Globe.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**Triple vainqueur** Solitaire du Figaro (1994, 1996, 1999)

**5 participations** au Vendée Globe

**2015** : Vainqueur Barcelona World Race avec Bernard Stamm

**2015** : Champion du Monde IMOCA

**2013** : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Vincent Riou



Crédits © DR - C. Chardon



→ **Contacts presse**

CARAES Laurence - Agence KAORI  
+33 (0)6 80 66 30 69

BERRY Joannie - Agence KAORI  
+33 (0)2 98 04 18 01 - jeanlecam@kaori.fr

34 ans  
**TANGUY**   
*Le Turquais* **LAZARE**

“ C'est un parcours inédit pour moi. Je n'ai jamais traversé l'Atlantique sur un parcours aussi Nord. C'est beaucoup d'inconnu, de découvertes. On a tous l'impression que c'est une transatlantique au près car on va contre les dépressions, il y a du vrai, mais j'espère qu'il y aura quand même un peu de portant par moments ! C'est une course assez dure, éprouvante notamment dû au fait que l'on va passer plusieurs fronts dépressionnaires. Malgré tout ça, j'ai hâte d'y être et j'ai beaucoup d'impatience à l'idée de prendre le départ !”



Crédits © Jean-Louis Corli



★ **PALMARÈS EN BREF**

**2022** : 13<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe (IMOCA)

**2021** : 2<sup>e</sup> Transat en Double Concarneau - Saint Barthélemy (Figaro)

**2017** : 3<sup>e</sup> bizuth La Solitaire du Figaro (Figaro)

**2015** : 3<sup>e</sup> Mini Transat 6.50

→ **Contact presse**

DERENNES Johanna  
+33 (0)6 20 22 48 87  
johanna.derennes@agence-eldo.com

41 ans

**NICOLAS**   
*Lunven*  
Holcim-PRB

“ The Transat CIC est une course emblématique pour moi. Historiquement, c’est la Transat Anglaise, remportée deux fois par Eric Tabarly. Elle a permis à la France de découvrir la voile et la compétition en haute mer. C’est une course exigeante dans l’Atlantique Nord, contre les vents dominants, avec une arrivée fabuleuse à New York. Naviguer vers les États-Unis est rare et arriver à New York à la voile, sur un IMOCA après avoir traversé l’Atlantique, est un rêve. J’ai hâte de vivre cette aventure à bord de Holcim-PRB ! ”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023** : 8<sup>e</sup> Retour à la Base sur l’IMOCA Holcim-PRB
- 3 participations** Volvo Ocean Race (2015, 2018, 2023)
- 2 fois Vainqueur** Solitaire du Figaro (2009 & 2017)
- 2017** : Champion de France de course au large

→ **Contacts presse**

GUICHAOUA Caroline - Agence Effets Mer  
+33 (0)6 33 05 65 39  
cguichaoua@effetsmer.com

MORIN Fabienne - Agence Effets Mer  
+33 (0)6 87 25 83 15  
fmorin@effetsmer.co

39 ans

**SÉBASTIEN**   
*Marsset*  
FOUSSIER

“ The Transat CIC représente un jalon crucial dans mon parcours vers le Vendée Globe 2024. C’est ma seule course prévue cette année en dehors du Vendée. Une étape essentielle à cocher, soulignant la progression de mon projet. Son départ assez tôt exerce une pression stimulante, mettant à l’épreuve le chantier d’hiver et la préparation du bateau. Le parcours inconnu de cette traversée Est-Ouest vers les USA ajoute à son attrait. Ayant déjà navigué sur ce trajet en convoi mais jamais en course, cette aventure promet d’être captivante. Partir de Lorient, ma ville, ajoute une touche spéciale à cette expérience.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2022** : 11<sup>e</sup> IMOCA et 1<sup>er</sup> bateau à dérives Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2022** : 7<sup>e</sup> Championnat IMOCA
- Triple vainqueur** Rolex Fastnet Race (2009-2013-2015)
- 2011/12** : 1<sup>er</sup> Volvo Ocean Race

→ **Contact presse**

FONTAN Mathilde  
+33 (0)6 35 21 04 61  
mathilde.fontan.cae@gmail.com

Crédits © Mathieu Rivrin - Jean-Louis Carli

41 ans

PAUL 

Meilhat

Biotherm



Credit © Jean-Louis Corfil



→ Contact presse

DACOURY Laurence - Agence Blanco Negro  
+33 (0)6 18 41 30 28  
laurence.dacoury@blanconegro.fr

“ C'est la première transat que j'ai terminée en IMOCA, sur la toute première, j'avais eu mon accident. Une première en solo, c'est forcément un moment fort au niveau des émotions, c'était aussi la qualification pour le Vendée Globe. Cette course est très dure, avec des systèmes météo compliqués, beaucoup de manœuvres, idéal pour se remettre en jambes. Ce parcours est rare finalement. Je n'ai pratiquement pas navigué en solo depuis la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2018, il est important que je ré apprenne à vivre en solitaire. Je suis aussi heureux de retrouver une destination internationale, c'est la seule course du programme qui le propose. »

★ PALMARÈS EN BREF

- 2021 : 2<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre en IMOCA avec Charlie Dalin (Apivia)
- 2018 : Vainqueur Route du Rhum - Destination Guadeloupe en IMOCA (SMA)
- 2017 : Vainqueur de la Rolex Fastnet Race en double avec Gwénéolé Gahinet (IMOCA SMA) 2015 Vainqueur du Record SNSM en double avec Michel Desjoyeaux (IMOCA SMA)
- 2014 : Vainqueur de la Transat AG2R avec Gwénéolé Gahinet en FIGARO (Safran Guy Cotten)

37 ans

JUSTINE 

Mettraux

Teamwork-Team Snef

“ La Transat Anglaise, c'est mythique, c'est une course qui a une histoire. Quand j'en entends parler je pense forcément à la victoire d'Éric Tabarly en 1964. C'est une course qui a vraiment marqué la course au large. Côté parcours, c'est différent des transats habituelles car la route est plus Nord, vers la fin on pourrait même flirter avec la zone des glaces. On ne va pas chercher d'alizés et on va à la rencontre des systèmes météo, donc ça veut dire qu'il y aura certainement pas mal de manœuvres à faire ! La fin de course peut être aussi chahutée par le Gulf Stream. Ça va être engagé !”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 6<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre
- 2023 : Vainqueur The Ocean Race (avec 11th Hour Racing Team)
- 2022 : 7<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe

→ Contact presse

TROEL Lucile  
+33 (0)6 68 97 58 30  
luciletroel@hotmail.fr



47 ans

# GIANCARLO *Pedote* PRYSMIAN

“ La Transat Anglaise est une course mythique. Depuis que je m'intéresse à la course au large, elle me fascine. C'est une transat compliquée et dure pour le marin et le bateau donc il faut prendre le départ avec un bateau prêt et être pleinement concentré. Traverser l'Atlantique d'Est en Ouest n'est jamais quelque chose d'anodin. La stratégie et la météo sont des facteurs à ne pas sous-estimer. C'est également une course importante car elle fait partie du parcours qualificatif du Vendée Globe.”

## ★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 11<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre
- 2022 : 16<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2020 : 8<sup>e</sup> Vendée Globe

### → Contacts presse

SALUCCI Stefania (presse IT) - Noesis  
+33 (0)6 02 22 23 46  
stefania.salucci@giancarlopedote.it

QUIVIGER François (presse FR) - Rivacom  
+33 (0)6 27 59 80 33  
francois@rivacom.fr



Crédits © Jean-Louis Carli

40 ans

# YOANN *Richomme* IMOCA Paprec Arkéa

“ La Transat Anglaise est un événement historique de la course au large. C'est la seule transat qui se court au près face aux éléments. Elle rappelle les marins les plus prestigieux à l'instar d'Éric Tabarly qui s'y est imposé deux fois, de Loïck Peyron... Je me rappelle la grave avarie de PRB en 2008, Loïck avait porté assistance à Vincent Riou. Et puis à titre personnel, ce sera sympa de revenir aux États-Unis, que j'avais quittés en bateau avec mon père il y a 24 ans... J'ai hâte d'arriver à New York, de voir la Skyline de Manhattan depuis le pont du bateau !”

## ★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 1<sup>er</sup> Retour à la Base - IMOCA Paprec Arkéa
- 2023 : 2<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre avec Yann Eliès - IMOCA Paprec Arkéa
- 2022 : 1<sup>er</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40 Paprec Arkéa
- 2018 : 1<sup>er</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40 Veedol-AIC
- Double vainqueur** de la Solitaire du Figaro (en 2016 - Macif / en 2019 - HelloWork - Groupe Le Télégramme)

### → Contact presse

DELAUNE Isabelle  
Team Spirit Racing  
+33 (0)6 23 53 90 14  
presse@teamspiritracing.fr



Crédit © DR - Jean-Louis Carli

31 ans

ALAN   
*Roura*  
HUBLOT

Crédit © DR - Jean-Louis Carli



“ The Transat CIC, ancienne Transat Anglaise, est une légende de la course au large. En tant que marin, je ne me voyais pas ne pas y participer au moins une fois dans ma carrière. Après l'annulation de 2020, je suis ravi de pouvoir enfin y prendre part, malgré un parcours avec beaucoup de près, mais où la stratégie s'annonce complexe et la course à rebondissements. J'ai hâte d'y aller et d'aller chercher le meilleur du bateau et du marin sur la course transatlantique la plus difficile qui existe !”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2020 : 17<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2019 : Record de l'Atlantique Nord en Solitaire (7J 16h 55m)
- 2018 : 7<sup>e</sup> Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2016 : 12<sup>e</sup> Vendée Globe

→ Contact presse

CRISTOFORETTI Alessandro - Agence Inspire  
+ 33 (0)6 59 12 94 11  
alessandro@agence-inspire.fr



44 ans

DAMIEN   
*Seguin*  
Groupe APICIL

“ C'est une grande première pour moi de prendre part à cette transat, dans cette année particulière avec le Vendée Globe. Ce sera une répétition avec un bateau qu'on a encore amélioré cet hiver. C'est la première fois que je vais rallier les États-Unis en bateau, sur une course. J'attends avec impatience ce grand moment en arrivant à New York devant la Statue de la Liberté. C'est une route souvent assez nord, une route engagée, on va pouvoir vérifier si le bateau et le bonhomme tiennent bien.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2020 : 7<sup>e</sup> Vendée Globe
- 2018 : 6<sup>e</sup> Route Du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2017 : Vainqueur Tour de France à la Voile
- 2016 : Médaille d'or Jeux Paralympiques de Rio

→ Contact presse

PLANELLES Julien - Agence Ancora  
+33 (0)6 85 75 92 37  
planelles.julien@outlook.com



Crédits © D.-Echelard - Romain Marie



56 ans

# KOJIRO Shiraishi

DMG MORI Global One

“ C’est un honneur pour moi de pouvoir participer à cette course mythique forte en histoire. J’ai déjà assisté à un départ de The Transat en 2008 à Plymouth et c’était un souvenir fort que je garde en moi. À l’époque j’envisageais déjà d’y participer. J’ai mis 16 ans pour enfin être au départ. Pouvoir participer à The Transat CIC cette année est un challenge pour moi et mon équipe car nous allons devoir la terminer pour pouvoir se qualifier au Vendée Globe. Ça sera la première course après notre refit d’hiver, donc l’essentiel pour moi est de tester le bateau et d’arriver à New York.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2020** : 16<sup>e</sup> Vendée Globe

**2016** : 7<sup>e</sup> Transat New York - Vendée

**2006/2007** : 2<sup>e</sup> Velux 5 Oceans Class I

**2002/2003** : 4<sup>e</sup> Around Alone Class II

→ **Contact presse**

KANDA Shota

DMG MORI Sports Marketing

+33 (0)6 40 23 34 17

communication@dmgmori-sailingteam.com

33 ans

# SÉBASTIEN Simon

Groupe Dubreuil

“ Fier de prendre le départ pour la première fois de The Transat CIC, cette course mythique. Je ressens déjà l’émotion à mon arrivée dans la baie de Manhattan. Première course de la saison 2024, cette transat prévoit des passages dépressionnaires, des vagues et du vent contraire sur la majeure partie de la traversée avec un courant du Gulf Stream très puissant. Une transat éprouvante et technique mais un test parfait pour jauger le bateau avant le Vendée Globe.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

**2021** : 4<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre avec Yann Eliès (IMOCA)

**2019** : Victoire de la Guyader Bermudes 1000 Race

**2018** : Vainqueur de La Solitaire du Figaro

**2018** : Vainqueur de Championnat de France Élite de Course au Large



Crédits © DR

→ **Contacts presse**

POIRIER Laura

+33 (0)6 38 78 68 31 - laura@groupeDubreuilSailingTeam.com

GUTIERREZ Cécile

cécile@lift-communication.com

37 ans

# MAXIME Sorel



V AND B – MONBANA – MAYENNE

Crédit @DR - Jean-Louis Carli



“ Pour moi, The Transat CIC c'est la maman de toutes les transatlantiques. Cette course a clairement son charme ... J'ai participé à celle de 2016 à bord du Class40 V and B, elle était d'ailleurs encore au départ de Plymouth. Malheureusement j'ai percuté un cargo et ai dû abandonner. C'est une course hyper difficile car on joue en Atlantique Nord contre les éléments, on sait que les conditions vont être très rudes. C'est un super entraînement d'autant que mon bateau sera déjà en configuration pour le Vendée Globe.”

## ★ PALMARÈS EN BREF

**2023** : Ascension de l'Everest

**2022** : 5<sup>e</sup> IMOCA Route du Rhum - Destination Guadeloupe

**2020** : 10<sup>e</sup> Vendée Globe (82j 14h 30m 15s)

**2017** : Vainqueur Transat Jacques Vabre en Class40

→ Contact presse

MERMOD Mathilde - TB PRESS

+33 (0)6 22 93 36 81

mathilde.mermod@tbpress.fr



32 ans

# GUIREC Soudée



Freelance.com

“ Cette course est la plus ancienne des courses transatlantiques en solitaire. De grands noms s'y sont illustrés d'Eric Tabarly à Loïck Peyron, Philippe Poupon ou encore Alain Colas qui est un marin qui m'a toujours intrigué, que j'aurais vraiment aimé rencontrer. Je suis honoré de me dire que j'ai la chance de participer à cette course très prochainement. Ça va être un parcours intéressant, une transat dans le sens inverse des dépressions. Ça part de Lorient, de chez nous en Bretagne et ça va à New York... c'est quand même pas mal de se dire qu'on va arriver sous la Statue de la Liberté !”

## ★ PALMARÈS EN BREF

**2023** : 20<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre avec Roland Jourdain

**2022** : 6<sup>e</sup> Vendée Arctique

**2022** : 16<sup>e</sup> Guyader Bermudes 1000 Race

→ Contact presse

LE BERRIGAUD Marie - Rivacom

+33 (0)6 03 49 93 04

marie@rivacom.fr



Crédits © Adrien Cordier - Jean-Louis Carli



56 ans



**DENIS**

*Van Weynbergh*  
D'IETEREN GROUP

skippers  
IMOCA

“ The Transat CIC c'est la Transat initiatique par excellence ! Première Transat en solitaire qui a vu le jour, basée sur l'histoire du “Mayflower”, ces “hors la loi” qui migrent vers des terres lointaines. Entre 1976 et 1980, j'étais adolescent, mes lectures favorites c'étaient les livres d'Eric Tabarly. C'est ce qui m'a permis de m'immerger dans la course au large, et m'a donné l'envie de vivre cette passion. Et puis, arriver sur un IMOCA en solitaire dans la Baie de New York, c'est juste incroyable, c'est un rêve non dissimulé !”

★ **PALMARÈS EN BREF**

Terminer la Mini-Transat en 2001 sans expérience préalable de la course au large.  
Ramener le bateau et le bonhomme après nos avaries humaines et techniques lors de la Vendée Arctique.  
Oser et entreprendre un projet IMOCA en Belgique

→ **Contact presse**

MARTINEAU Frédérique  
+ 33 (0)6 07 75 21 79 - frederique0725@gmail.com  
comdieteren@agence-disobey.com

**LES SKIPPERS ENGAGÉS SUR THE TRANSAT CIC**

**IMOCA**

**AMEDEO Fabrice**

Nexans-Wewisé

**BELLION Eric**

STAND AS ONE

**BESTAVEN Yannick**

MAITRE COQ V

**BEYOU Jérémie**

Charal

**BOISSIÈRES Arnaud**

La Mie Câline

**BURTON Louis**

BUREAU VALLÉE

**CORNIC Antoine**

HUMAN IMMOBILIER

**CREMER Clarisse**

L'Occitane en Provence

**DALIN Charlie**

MACIF Santé Prévoyance

**DAVIES Sam**

Initiatives-Cœur

**DORANGE Violette**

DEVENIR

**DUC Louis**

Fives Group - Lantana Environnement

**FERRÉ Benjamin**

MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

**GUIFFANT François**

PARTAGE

**HARAYDA James**

Gentoo Sailing Team

**HEER Oliver**

Oliver Heer Ocean Racing

**HERRMANN Boris**

Malizia - Seaexplorer

**JOSCHKE Isabelle**

MACSF

**LE CAM Jean**

Tout commence en Finistère  
Armor-lux

**LE TURQUAIS Tanguy**

LAZARE

**LUNVEN Nicolas**

Holcim-PRB

**MARSSET Sébastien**

FOUSSIER

**MEILHAT Paul**

Biotherm

**METTRAUX Justine**

Teamwork-Team Snef

**PEDOTE Giancarlo**

PRYSMIAN

**RICHOMME Yoann**

IMOCA Paprec Arkéa

**ROURA Alan**

HUBLLOT

**SEGUIN Damien**

Groupe APICIL

**SHIRAISHI Kojiro**

DMG MORI Global One

**SIMON Sébastien**

Groupe Dubreuil

**SOREL Maxime**

V AND B - MONBANA - MAYENNE

**SOUDEE Guirec**

Freelance.com

**VAN WEYNBERGH**

Denis

D'IETEREN GROUP



**THE TRANSAT CIC**  
**DE LORIENT**  
**À NEW-YORK,**  
**EN PASSANT**  
**PAR DES VAGUES**  
**HAUTES COMME**  
**DES GRATTE-CIEL.**



Construisons pour que le monde bouge.



## UN *incontournable* DE LA COURSE AU LARGE

Parmi les courses océaniques en solitaire, il s'agit d'un incontournable, à l'instar du Vendée Globe et de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. The Transat CIC, par son histoire et sa difficulté, contribue à forger une expérience précieuse avant de viser plus haut. La victoire d'Armel Le Cléac'h lors de la dernière édition, quelques mois avant de remporter le Vendée Globe, pourrait donner des idées à d'autres...

Dans la liste des courses en solitaire les plus prestigieuses, The Transat CIC a ainsi une place de choix. Il suffit de jeter un œil sur le palmarès en IMOCA pour s'en convaincre : Ellen MacArthur (en 2000), Mike Golding (2004), Loïck Peyron (en 2008) et Armel Le Cléac'h (en 2016) s'y sont imposés à bord de mono-coques de 60 pieds.

À deux reprises, les vainqueurs de The Transat CIC ont brillé quelques mois plus tard sur le tour du monde en solitaire. C'est le cas pour Ellen MacArthur, brillante deuxième en 2001 et donc d'Armel Le Cléac'h en 2017. Le caractère très exigeant de cette course, en Atlantique Nord, est l'occasion pour les marins d'éprouver la fiabilité de leur bateau et leur résistance aux éléments.





**Le Skipper, c'est VOUS !**



**TÉLÉCHARGEZ LE JEU  
GRATUITEMENT !**



# VIBREZ AU RYTHME DE THE TRANSAT CIC GRÂCE À VIRTUAL REGATTA...

## *audacieux ?*

En embarquant sur le jeu officiel - Virtual Regatta - vous ne serez plus un simple spectateur, mais deviendrez un concurrent à part entière de The Transat CIC. Relevez le défi en temps réel : les conditions météorologiques, les stratégies de navigation, tout est une réplique fidèle de la réalité. Ici, le skipper, c'est VOUS !

Tom Gautier, Directeur Général Adjoint de Virtual Regatta :  
*« Notre ambition ? Faire de vous un véritable "eSkipper" ! Les océans seront certes digitaux, mais les décisions, aussi cruciales que dans la réalité, reposeront sur vos épaules. »*

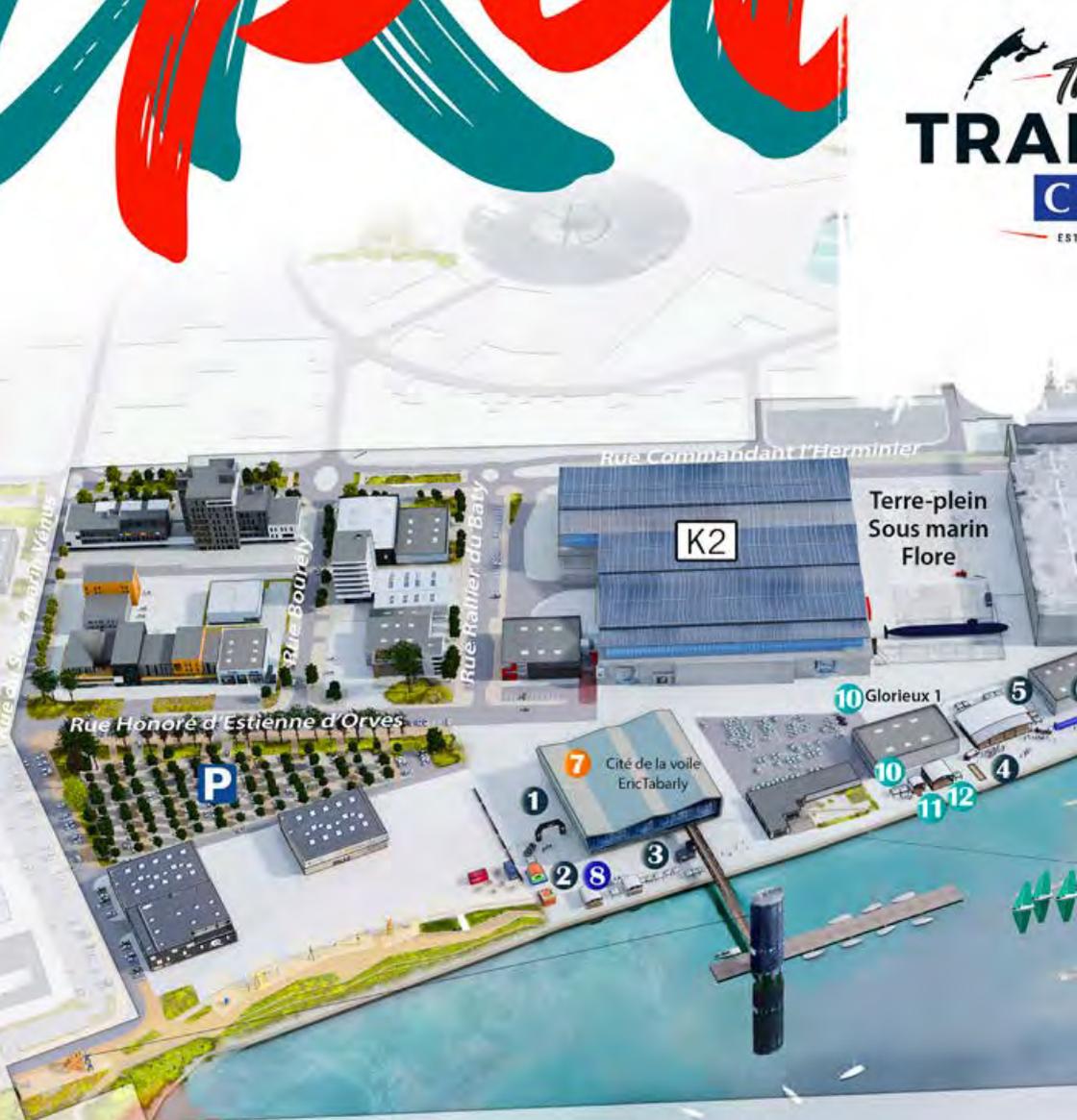


*Tom Gautier,  
Directeur Général  
Adjoint de Virtual  
Regatta*

Alors, prêts à prendre le large ? Affrontez l'océan Atlantique et entrez dans la course depuis votre canapé ! Analysez, calculez et guidez votre bateau dans une lutte contre des adversaires du monde entier. Si les embruns sont virtuels, l'adrénaline et l'esprit de communauté seront bien réels.

Embarquez avec nous pour The Transat CIC virtuelle. À la clé ? Du fun, de la stratégie et le plaisir de faire partie de la grande famille des passionnés de course au large.

**Les inscriptions sont ouvertes en ligne.**



- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Entrée                               | <b>5</b> Bar officiel /<br>The Scene Sant Erwann |
| <b>2</b> Animations enfants                   | <b>6</b> Espace animation nautique               |
| <b>3</b> Exposants                            | <b>7</b> Auditorium                              |
| <b>4</b> Food Trucks /<br>Terrain de pétanque | <b>8</b> Exposition Protection de l'Océan        |



- 9** Espace CIC / Exposition  
De la course au large au transport maritime  
vélique.
- 10** BYD/Centre d'essais BYD
- 11** Armor-Lux : boutique officielle
- 12** Lorient Agglomération



IMOCA



CLASS40



Bateaux vintage



Zodiac

# Programme D'ANIMATIONS

TOUS LES JOURS



**CONCERTS GRATUITS**

— PORT DE LORIENT LA BASE —

*Du 23 au 28 avril*

**NAIVE NEW BEATERS  
MASK HA GAZH • DJ YEPPER  
BAGAD SONERIEN AN ORIENT  
FRANCK & DAMIEN • CELKILT  
RAMONEURS DE MENHIRS • RED CARDELL  
THE WACKY JUGS • DJ TONE BROKER**

Plus d'infos : [www.thetransat.com](http://www.thetransat.com)



# VILLAGE OUVERT

## du 23 au 28 avril 2024

---

### ★ ANIMATIONS QUOTIDIENNES

- TERRAIN DE PÉTANQUE
- CHATEAUX GONFLABLES
- PISTE DE SKIMBOARD
- MECANOWINCH ET SIMULATEUR D'OPTIMIST
- SCOOTER DES MERS DE LA SNSM

### ★ EXPOSITION TRANSPORT VÉLIQUE

▼ Tente

### ★ EXPOSITION PROTECTION DE L'OCÉAN

▼ Dôme

## ★ Mardi 23 avril

DE 10H À 20H - OUVERTURE DU VILLAGE  
+ animations quotidiennes

DÈS 14H - PARADE IMOCA ET CLASS40

SOIRÉE OPENING

18H - INAUGURATION DU VILLAGE

20H - LES RAMONEURS DE MENHIRS // 22H - DJ YEPPER

20H30 - SÉANCE FILM « MON DOUBLE EVEREST »

## ★ Mercredi 24 avril

DE 10H À 20H - CONTRÔLE DE SÉCURITÉ DES BATEAUX  
- PRÉSENTATION DE PEN DUICK II ET VI  
+ animations quotidiennes

17H - ÉMISSION sur scène avec interventions de marins suivie  
d'une séance de DÉDICACES

SOIRÉE GUINGUETTE

18H30 - DJ YEPPER // 20H - RED CARDELL // 22H - DJ YEPPER

## ★ Jeudi 25 avril

9H30 - INSTRUCTIONS DE COURSE ET BRIEFING SKIPPERS

17H30 - PRÉSENTATION DES SKIPPERS

DE 10H À 20H - animations quotidiennes

SOIRÉE US // BREIZH

19H - FRANCK & DAMIEN // 20H - THE WACKY JUGS

22H - DJ YEPPER

## ★ *Vendredi 26 avril*

**DANS LA JOURNÉE - GRAFFEURS EN DIRECT**  
+ animations quotidiennes

**L'APRÈS-MIDI - INAUGURATION DU NOUVEAU BATEAU  
CRÉDIT MUTUEL**

**17H - ÉMISSION sur scène avec interventions de marins  
suivie d'une séance de DÉDICACES**

**SOIRÉE CLOSING FEST NOZ**

**19H30 - BAGAD SONERIE AN ORIENT**

**20H - MASK HA GAZH // 22H - CELKILT // 00H - DJ YEPPER**

## ★ *Samedi 27 avril*

**DANS LA JOURNÉE - DÉMONSTRATION DE BMX  
GRAFFEURS EN DIRECT**  
+ animations quotidiennes

**17H - ÉMISSION sur scène avec interventions de marins  
suivie d'une séance de DÉDICACES**

**SOIRÉE FRENCH POP**

**18H - DJ TONE BROKER**

**20H - NAIVE NEW BEATERS**

**22H - DJ TONE BROKER**

## ★ *Dimanche 28 avril*

**DÈS 10H - APPAREILLAGE DES BATEAUX**

**DÈS 13H15 - RETRANSMISSION DU LIVE DÉPART**

**13H30 - DÉPART DE LA COURSE**

**DANS LA JOURNÉE - DÉMONSTRATION DE BMX**



*Il y a 60 ans, à bord de Pen Duick II, Eric Tabarly remportait la Transat Anglaise 1964, dont The Transat CIC est l'héritière.*

*Depuis, le marin n'a eu de cesse d'enrichir sa flotte de Pen Duick, jusqu'au Pen Duick VI C'est d'ailleurs sur ce dernier qu'il double la mise et s'octroie la victoire sur l'édition 1976 de la Transat Anglaise. Ce même bateau, Pen Duick VI qui vient tout juste d'être mis à l'honneur par la fille du navigateur, Marie. Ensemble, ils viennent de terminer l'Ocean Globe Race.*

## JOURNÉE SPÉCIALE

# Eric Tabarly

LE SAMEDI 27 AVRIL



Sur The Transat CIC, la journée du 27 avril est organisée en hommage au navigateur le plus connu de l'hexagone et à ses bateaux, les Pen Duick.

Au programme de cette journée spéciale :

- **Visite de la Cité de la Voile au tarif évènement unique de 5€.** **Visites spécifiques des pontons** par les médiateurs de la Cité de la Voile en présence des Pen Duick en collaboration avec les skippers de l'association Tabarly. Ceci en petits groupes constitués et en fil rouge toute la journée.
- **Réalisation sur stomos d'un graph à l'effigie d'Eric Tabarly** par l'artiste RAF URBAN le vendredi 26 avril et livraison de l'œuvre le samedi 27 avril après-midi.
- Projections dans l'auditorium de la Cité de la Voile Eric Tabarly :
  - 14h00 : Accueil par Pierre Marcel, réalisateur
  - 14h15 - 15h00 : Projection du 1<sup>er</sup> film « Rendez-vous à NewPort » retraçant la victoire de 1964
  - 15h00 - 15h30 : Echange de 30 minutes avec Marie Tabarly, Jean-Pierre Couteleau et Gérard Petipas, amis du navigateur
  - 15h30 - 17h00 : Projection du 2<sup>e</sup> film « Tabarly » de Pierre Marcel
- **16h30 : Temps d'échange avec Marie Tabarly et Gérard Petipas sur la scène du village de The Transat CIC** animé par Gilbert Dréan et Serge Herbin.



Crédit Alexis Courcoux

## DISPOSITIF DIRECT

# départ live

### À la TV :

Émission spéciale en direct sur France 3 (Normandie, Loire Atlantique, Bretagne, Nouvelle Aquitaine), présentée par Isabelle Rettig avec Franck Cammas, en tant que consultant.

Retransmission du live sur La Chaîne L'Équipe, TV Monaco et 8 Mont Blanc.



> Début du programme : 13h00 > Fin du programme : 14h00

[WWW.THETRANSAT.COM](http://WWW.THETRANSAT.COM)

 @thetransatcic

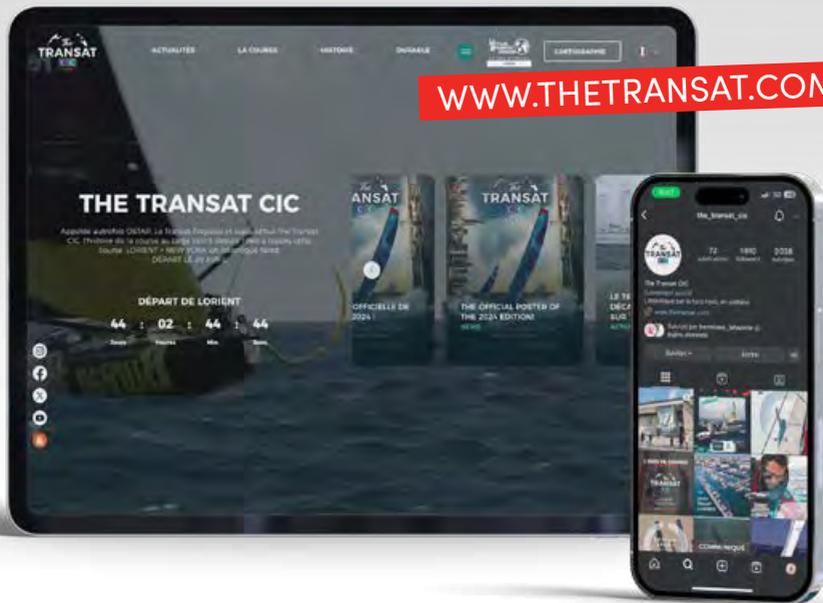
### Sur le web :

Le live départ sera disponible sur le site web de The Transat CIC et la chaîne YouTube de la course.

### Depuis la terre :

Pointe du Talud | Phare de Kerroc'h | Sémaphore de Beg Melen (Groix)

# COMMENT *suivre* LA COURSE ?



[WWW.THETRANSAT.COM](http://WWW.THETRANSAT.COM)

## Cartographie

Actualisée toutes les 5 minutes sur la zone départ puis toutes les heures sur la période course



## Social Media

- TheTransatCIC
- the\_transat\_cic
- The\_Transat\_CIC
- @thetransatcic
- club-du-large

## Newsletter

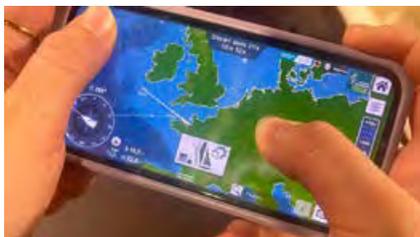
Inscription sur le site web de la course

## ESPACE PRESSE

[thetransat.com/presse](http://thetransat.com/presse)

Accréditations  
Serveur médias  
Serveur vidéos  
Kit COM

**Virtual  
Regatta**



Jeu officiel Virtual Regatta :  
[www.virtualregatta.com](http://www.virtualregatta.com) ou  
sur l'application

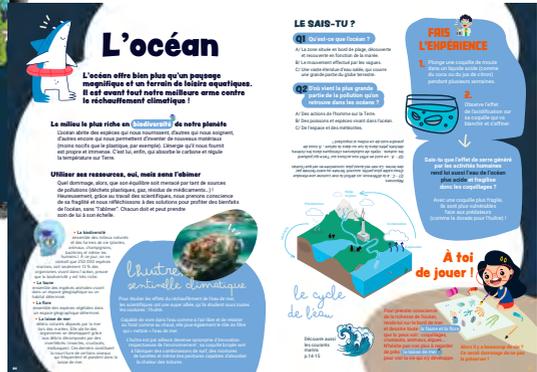
# UN KIT PÉDAGOGIQUE POUR EN SAVOIR *plus*

Si vous souhaitez en apprendre plus et partager du contenu pédagogique au sujet de The Transat CIC, découvrez le Kit Pédagogique.



## The Transat CIC met à disposition un kit pédagogique en téléchargement gratuit.

À destination des petits mais aussi des grands, ce kit pédagogique, écrit avec l'aide des scientifiques de l'IFREMER et en collaboration avec Surfrider Foundation, vous permettra de mieux découvrir cet univers fabuleux et si fragile.



### LES THÈMES ABORDÉS :

-  L'océan
-  Le littoral
-  L'océan profond
-  Étudier l'océan
-  L'océan, terrain d'innovation et d'expérimentation en faveur de l'environnement
-  L'océan dans tous ses états
-  Charte de protection de l'océan



Télécharger le kit pédagogique de The Transat CIC

# CHARTRE DE PROTECTION de l'océan

Toi aussi à ton niveau, tu peux agir pour protéger l'océan et la vie qu'il contient. Comment ? En t'engageant à respecter ces quelques points et à encourager ton entourage à faire de même. Pour preuve de ton implication, tu peux même signer cette chartre

**1** Dans la rue, sur la plage ou dans la nature, **je ne jette pas mes déchets par terre.** Je pense aussi à bien récupérer tous mes jeux de plage avant de rentrer à la maison.

**2** J'encourage mes parents à préférer l'achat de crèmes solaires à filtres minéraux **plutôt qu'à filtres chimiques nocifs pour les écosystèmes marins.** Et encore mieux, je limite leur utilisation au maximum : je me munis d'un chapeau et d'un parasol. Je peux aussi mettre un t-shirt et m'exposer moins longtemps au soleil.

**3** Je ne rapporte pas les coquillages chez moi. Je peux jouer avec sur la plage mais je les laisse sur le sable avant de partir car ils servent de maison à certaines espèces comme le bernard-l'hermite.



**4** Lors des courses en magasin, j'essaie de trouver les produits qui ont le moins d'emballage. J'aurai ainsi moins de déchets et moins de risque que certains rejoignent l'océan. J'encourage aussi mes parents à venir avec nos propres contenants pour le vrac, évitant ainsi tout déchet.

**5** Quand je me promène à marée basse, je fais attention où je mets les pieds pour ne pas écraser les crustacés, étoiles de mer, algues. Ce sont des êtres vivants eux aussi.

**6** Je m'engage au quotidien en réalisant des opérations ponctuelles de collecte de déchets (avec les Initiatives Océanes par exemple).

---

PARTENAIRE TITRE

---




---

PARTENAIRES PRINCIPAUX

---




---

PARTENAIRES OFFICIELS

---




---

PARTENAIRES MÉDIAS

---




---

FOURNISSEURS OFFICIELS

---




---

FOURNISSEURS TECHNIQUES

---




---

AVEC LE SOUTIEN DE

---




---

UN ÉVÈNEMENT

---



Président Directeur Général  
OC Sport  
**Hervé Favre**  
herve.favre@ocsport.com

Directeur Général  
OC Sport Pen Duick  
**Joseph Bizard**  
joseph.bizard@ocsport.com

Chef de projet  
**Marion Olivier**  
marion.olivier@ocsport.com  
+33 6 73 41 24 50

Responsable Marketing et Communication  
**Stanislas Delavenne**  
stanislas.delavenne@ocsport.com  
+33 7 86 32 09 98

Chargé de communication  
**Alexis Lotton**  
alexis.lotton@ocsport.com  
+33 6 07 24 33 63

Responsable RSE  
**Stéphane Bourrut Lacouture**  
stephane.bourrut-lacouture@ocgroup.com  
+33 6 31 94 99 86

Attachés de presse  
**Mathilde Le Floc'h**  
m.lefloch@rivacom.fr  
+33 6 45 06 46 03

**François Quiviger**  
francois@rivacom.fr  
+33 6 27 59 80 33



# THE TRANSAT CIC

## 3500 MILLES EN SOLITAIRE POUR ALLER REJOINDRE UNE AMIE.

Bravo à tous les skippers\* !



Construisons pour que le monde bouge.